

Svar från Lena Dahlgren, VV Region Norr, på vår skrivelse, som rapporterades i lägesrapporten för augusti.

Hej,

Regeringen uppdrog till Vägverket att verkställa förhandlingsuppgörelsen för förbindelsen till och från Holmön i huvudsaklig överensstämmelse med förhandlingsmannens uppgörelse. En förutsättning för uppgörelsen var att nödvändiga tillstånd beviljades. Nödvändiga tillstånd har inte beviljats varför Vägverket inte kan fullfölja uppdraget.

Någon nybeställning av färja till Holmön är inte aktuell då det inte kan inrymmas i vår budget för drift och underhåll. En förutsättning för överenskommelsen som förhandlingsmannen tog fram var att kostnadsneutralitet kunde vidmakthållas för Vägverkets engagemang.

Vi avser att fortsätta bedriva trafiken med den färja som nu används.

Jag upprepar mitt tidigare svar beträffande Holmöförljans stationering. Så länge vår entreprenör upprätthåller den trafik som vi upphandlat har jag ingen anledning att ha synpunkter på hur de bedriver verksamheten eller var de har sin personal stationerad.

Hälso- och sjukvårdslagen ger inte Vägverket något ansvar för sjuktransporter. Lag om skydd mot olyckor ger räddningstjänsten befogenheter gentemot staten i specifika situationer som inte är analoga med den situation som ni åberopar.

Med vänlig hälsning
Lena Dahlgren

Vi har svarat Lena Dahlgren följande:

God kväll!

Vi är mycket bekymrade över Ditt, för oss, mycket negativa svar på våra propåer om en ny färja och att ej förändra stationeringsort.

Fortgår något arbete från VV's sida att finna nya vägar om att förnya och modernisera trafiken till Holmön?

Hur kommer huvudmannskapet att se ut i framtiden?

Som huvudman borde Region Norr verkligen ha synpunkter på stationeringen. Man måste lyssna på resenärerna och inte bara på entreprenören. Resenärernas säkerhet bör komma i första hand, vilket den inte gör om man byter stationeringsort. När en flytt dessutom kommer **att kosta 2 miljoner i investering och sedan 100.000:- tals kronor extra per år pga ökad arbetstid och drift av färjan, så bör en huvudman verkligen sätta ned foten** och ifrågasätta vad entreprenören ämnar göra. Denna kostnad är något som drabbar Region Norrs budget, inte Färjerederiets. I andra ärenden är ju pengar en bristvara, och dessutom skattemedel som vi bör använda med eftertanke.

Bästa hälsningar

Holmöns Infrastrukturgrupp
Thorbjörn Lindberg
Talesman för Holmöborna i denna fråga