

Onsdagen den 24 april hölls ett möte på Länsresidenset i Umeå för att diskutera hur en hållbar trafiksituation till Holmön skall uppnås. Närvarade på mötet gjorde representanter från Trafikverket, Trafikverket Färjerederiet, Umeå Kommun, Region Västerbotten, Länsstyrelsen i Västerbottens län samt representanter från KOM-gruppen och HUF.

KOM-gruppen tog initiativ till detta möte då Trafikverket Färjerederiet i vinter frånsagt sig ansvaret för trafiken vintertid. Syftet med mötet var att reda ut ansvarsfrågan samt att initiera arbetet för en hållbar trafiksituation.

På mötet konstaterades att Trafikverket är ensam huvudman året runt. Trafikverket menade att de inte har fartyg för att klara detta uppdrag. Capella och Helena Elisabeth är inte anpassade för förhållandena som råder på Holmöleden vintertid.

Vi behöver därför tillsammans ta reda på vilka alternativ till dagens transportlösning som är möjliga. Att de här behoven finns är ingen ny information för oss som nyttjar leden, men i och med att alla parter nu är överens om problemformuleringen så är vi ett stort steg närmare en förändring av situationen.

Det skall även tas fram kortsiktiga lösningar så att vi inte hamnar i samma läge som den gångna vintern.

En arbetsgrupp bestående av Trafikverket, Umeå kommun, Länsstyrelsen och Region Västerbotten samt representanter från Holmön är utsedd för att ta fram förslag på kortsiktig och långsiktig lösning för Holmöleden.

Kom-gruppen