

Ärendenummer  
TRV 2015169620  
Ert ärendenummer  
[Motpartens ärendelD NY]

Dokumentdatum  
2015-08-13  
Sidor  
1(1)

(iis')  
**Q, TRAFIKVERKET**

Torbjörn Lindberg  
Box 56  
91803 Holmön

Lennart Kalander PLnp  
Staffan Eriksson UHvb

## Holmö Färjeleden

Tack för ditt mail

m/s Capella sattes i ordinarie trafik vid Holmöleden den 15 maj 2015. Fartyget har väl motsvarat förväntningarna och bidragit till att kapaciteten väsentligt kunnat ökas vid färjeleden. Capella har redovisat ett fåtal inställda turer under sommaren, motsvarande ca 6 dagar. Anledningarna har varit hårt väder eller av andra tekniska skäl. Trafiken har kunnat upprätthållas med reservfärjan. Under inkörningsperioden med m/s Capella kommer Trafikverket Färjerederi att ha tillgång till en reserv färja om det skulle uppstå några inkörningsproblem.

Under vår och sommar har färjelägena vid Norrfjärden och i Byviken reparerats och delvis anpassats efter Capellas förutsättningar. I Norrfjärden har kajen förlängts och i Byviken har ledverk installerats. Färjerederiet tekniskavdelning projekterar för anpassningar av färjelägena för att ytterligare förbättra Capellas möjligheter att

Trafikverket och Trafikverket Färjerederiet avser att under hösten, med externt konsultstöd, utreda de långsiktiga förutsättningarna för tillfartsvägar, uppställningsplatser samt färjelägen. Denna utredning ska ligga till grund för den långsiktiga planeringen och färjeledens framtida utveckling.

Önskas ytterligare upplysning kan ni kontakta Staffan Eriksson eller undertecknad.

Med vänliga hälsningar

**K-K\JN**

Per-Mats Öberg

Koordinator

Trafikverket Region Nord

Ärendenummer  
TRV 2015169620  
Ert ärendenummer  
[Motpartens ärendelD NY]

Dokumentdatum  
2015-08-13  
Sidor  
1(1)

 TRAFIK VERKET

Torbjörn Lindberg  
Box 56  
91803 Holmön

Lennart Kalander PLnp  
Staffan Eriksson UHvab

## Holmö Färjeleden

Tack för ditt mail

m/s Capella sattes i ordinarie trafik vid Holmöleden den 15 maj 2015. Fartyget har väl motsvarat förväntningarna och bidragit till att kapaciteten väsentligt kunnat ökas vid färjeleden. Capella har redovisat ett fåtal inställda turer under sommaren, motsvarande ca 6 dagar. Anledningarna har varit hårt väder eller av andra tekniska skäl. Trafiken har kunnat upprätthållas med reservfärjan. Under inkörningsperioden med m/s Capella kommer Trafikverket Färjerederi att ha tillgång till en reserv färja om det skulle uppstå några inkörningsproblem.

Under vår och sommar har färjelägena vid Norrfjärden och i Byviken reparerats och delvis anpassats efter Capellas förutsättningar. 1 Norrfjärden har kajen förlängts och i Byviken har ledverk installerats. Färjerederiet tekniskavdelning projekterar för anpassningar av färjelägena för att ytterligare förbättra Capellas möjligheter att

Trafikverket och Trafikverket Färjerederiet avser att under hösten, med externt konsultstöd, utreda de långsiktiga förutsättningarna för tillfartsvägar, uppställningsplatser samt färjelägen. Denna utredning ska ligga till grund för den långsiktiga planeringen och färjeledens framtida utveckling.

Önskas ytterligare upplysning kan ni kontakta Staffan Eriksson eller undertecknad.

Med vänliga hälsningar

– **KLCZk,**

Per-Mats Öberg

Koordinator

Trafikverket Region Nord