

Rapport från KOM-möte 25 oktober.

Vi vill börja med att tacka Torbjörn Lindberg efter sitt mångåriga arbete som ordförande för KOM-gruppen, T.L. lämnar efter sig en hyllmeter med pärmar och dokument som vittnar om ett idogt arbete som pågått för att ständigt förbättra färjeleden, allt för Holmöns utveckling.

Under höstens första officiella möte diskuteras hur KOM-gruppen ska utvecklas, arbeta och verka efter dagens förutsättningar. Vi tar inga beslut över förändringar i gruppen. Vi som sitter med idag är Petter Lämås, Lena Egnell, Sara Mossberg och Olle Nygren. Vi har tillsammans en bra bild över hur vi vill att arbetet ska fortsätta på kort och lång sikt.

Strukturen bland myndigheter har förändrats under senaste år och arbetet kommer att bestå av ett mer diplomatiskt arbete mellan Färjerederiet, Trafikverket och Umeå kommun och de intressenter som bor och verkar på Holmön. De långsiktiga målen består av att skapa en god kontakt med samhällsplanerare för färjefrågor på Trafikverket. Trafikverket är beställare av färjeleden och har mandat över Färjerederiet, vilket gör dem till en viktig mottagare av våra frågor. För att KOM-gruppen ska få ett starkare mandat kommer vi även att skapa god kontakt med tjänstemän och politiker i Umeå kommun så att de i sin tur kan gå i god för våra frågor som vi driver mot Trafikverket. En stående punkt kommer även vara att upprätthålla den goda relationen vi idag redan har med Färjerederiets personal. Den är A-O för att färjeleden ska kunna fungera dynamiskt bland lagar, föreskrifter och hård packad is.

De kortsiktiga målen som vi jobbar emot idag är, i kronologisk ordning:

1. Möte med Färjerederiets ledchef den 22:a november. Där vi lyfter utvärdering från företagares upplevelser av sommaren som gått, Capellas renovering, rederiets förutsättningar för vintern, företräde vid begränsad kapacitet, som helikopter och svävare mellan fastlandet och Holmön för mantalsskrivna Holmöbor och vice versa för dagsbesökare/turister från Holmön till fastlandet, möjlighet till övernattning för strandsatta Holmöbor/turister, information via hemsida, informationsskylt på kaj och sms-tjänster.
2. Kontakt med länstrafiken ang. bussanslutningar för året 2019.
3. Demokratiskt underlag på åsikter och förbättringsförslag på Färjerederiets informationstjänster och system.
4. Umeå kommuns landsbygdsutvecklare är kontaktad, möte innan 15 december.
5. Träff med Skärgårdarnas riksförbunds färjegrupp och Trafikverket den 19 december.

Om ni har frågor eller funderingar så kontakta någon av medlemmarna i gruppen. Vi för ett demokratiskt arbete där ingen fråga är för stor eller för liten.

Ordf. Petter Lämås
Petter.lamas@gmail.com