

**Trafikverkets planerade underhållsarbete på  
kajer och färjelägen, Holmöleden  
SAMVERKANS FÖRSLAG FRÅN HOLMÖN**

**GRUNDFÖRUTSÄTTNINGAR**

- Satsningen på att renovera kajerna på båda sidor av vår färjeled välkomnas av oss alla. De rostiga sponten har oroat oss under lång tid.
- **FÖRST AV ALLT MÅSTE TRAFIKVERKET BESTÄMMA VAR CAPELLAS SKYDDADE FÄRJELÄGE I BYVIKEN SKALL BYGGAS. Detta styr övrigt renoveringsbehov av kajerna i Byviken.**
- Vi förutsätter att färjetrafiken kommer att fortgå utan störningar under hela reparationsarbetet. Transporter av sopor, lastbilar och tunga enheter skall, även de, kunna fraktas av färjan under arbetet på kaj/lägen.
- Bärighetsklass BK2 gäller för kaj och färjelägen.
- Reparationsarbetet påbörjas tidigast den 15 september och avslutas senast den 15 maj. Detta beror på den stora tillströmningen av turister under sommarmånaderna. Ljud- och miljöhänsyn är mycket viktiga parametrar som skall ligga inom det vedertagna regelverket. Under nattetid bör ljudliga arbeten inte utföras
- Under arbetet på kajer och färjelägen föreslår vi att veckobrev utfärdas till oss där vi kan följa vilka arbeten som gjorts och vad som planeras.

**BYVIKEN.**

- Hamnen i Byviken har uppgrundats på fel ställen. Dels av landhöjningen men till stor del av Capella som flyttar sandbankarna med sin propellerström, dessutom kan propellerströmmen skada yttre fästet på den östra pirarmen genom erosion av bottenförankringen. Hamnen bör muddras och sand flyttas, så att besökande båtar inte grundstöter vid besök i Byviken. Uppgrundningen är mycket allvarlig det drabbar öns näringsliv och gästhamnen ekonomiskt. Det behövs akuta muddringar och översyn av bojar samt dykinspektion av ”sockerbiten”. En framtida plan?
- Den yttre dykdalben omkonstrueras, eller borttages, eftersom den har mycket hög ljudnivå vid sjögång.
- Siktat vi längre fram, skall reparationerna av färjeläget/kajen möjliggöra att även en större framtida färja kan angöra färjeläget och kajen i Byviken.

**NORRFJÄRDEN**

- Båda färjorna skall kunna förtöjas på samma sida av Kvarnen. Kanske kan ett nytt färjeläge byggas på utsidan av nuvarande pir. Det gamla färjeläget som finns i Obbola kan kanske tjäna som mall för byggnation av färjeläget i Norrfjärden.
- Småbåtshamnen i Norrfjärden bör flyttas, uppgrundad. Ny småbåtshamn byggs. Nuvarande småbåtshamn fyllas igen för att få bredd på tillfarten till färjorna.

17juli 2018/ Thorbjörn

*Byvikens hamnförening, Holmöns samfällighet. Holmöns Utvecklings forum. Hembygdsföreningen. Holmöns museum. Kommunikationsgruppen. Lanthandeln och Novas Inn.*