

HOLMÖNS TRANSPORTMEDEL år 2017

Under året som gått har två barn fötts på Holmön, vilket vi finner mycket glädjande! Ett positivt tillskott till vårt samhälle. Gårdar och tomter röner stor efterfrågan och byter ägare relativt snabbt. Den positiva utvecklingen kräver ett pålitligt transportsystem, som fungerar i stort sett under alla väderförhållanden.

Idag är Capella huvudfärja och Helena Elisabet reservfärja, att de är stationerade på olika sidor av Kvarken är ju inte praktiskt/effektivt. Svävare finns att tillgå, om vi får slät is att köra på. Båda färjorna har besökt varv under året för besiktningar och renoiveringar. Capellas varvsvistelse drog ut på tiden beroende på maskinarbeten. Efter-som färjan är 42år, så är det idag svårt att finna vissa reservdelar till hennes maskin. Holmöleden går över öppet hav, och är därför utsatt för vädrets makter mer än man är på andra leder . Meteorologerna förutspår att den globala uppvärmningen kommer att innebära intensivare väder. De senaste två åren har vi under höstarna haft långa perioder med hård blåst och vattenstånds förändringar, även om de är inom de normala fluktuationerna så har det inneburit inställda turer. Vilket innebär att färjan och färjelägena bör konstrueras så att trafiken kan upprätthållas dagligen.

Capella påverkas kraftigt vid nordlig sjö och vind, eftersom det tillfälliga färjeläget i Byviken är konstruerat i/nära piröppningen, Personalen tvingas därför att ställa in fordonstransporter av kraftig N-lig vind/sjö och lågt/högt vattenstånd.

För att belysa dagens situation så är transportläget till Holmön inte det bästa. Vi i KOM-gruppen har under 15 år försökt påverka beslutsfattare för att få en optimal fungerande service till Holmön, men vi har inte blivit hörsammade. Däremot har vissa enklare förslag från oss genomdrivits. Resenärer känner idag en osäkerhet om färjan skall gå eller inte, hösten är vädermässigt en turbulent faktor och med Byvikens nuvarande bristfälliga färjeläge uppstår denna osäkerhet för resenären.

Viktiga åtgärder som vi anser bör utföras omgående är framförallt färjeläget på Holmön. Färjans ramp bör breddas för att möjliggöra transporter av breda fordon.

Under de senaste 4 åren har förhandlingar förts med Umeå kommun angående bussanslutningar till/från färjan. Vårt önskemål har hela tiden varit att ordna en bussanslutning till färjan, för-och eftermiddag årets alla dagar. Vi är nu lovade vissa förändringar på nyåret, som skall mynna i en utökning hösten 2018, när busstrafiken i kommunen skall upphandlas för 5 år.

Färjepersonalen ger en mycket god service, under rådande förhållanden. Tack!

GOTT SLUT och ett GOTT NYTT ÅR!

KOM-gruppen
Thorbjörn

2017-12-30

