

- Holmön den 27 februari 2014

FÄRJEGRUPPENS MÖTE MED TRAFIKVERKET DEN 26/2 2014

Trafikverkets representanter : K-E Hermansson, nationell färjesamordnare.

Staffan Eriksson, operationsansvarig & ställföreträdande rederichef.

Färjegruppens representanter: Thorbjörn Lindberg, Holmön, ordförande, regionansvarig, norr.

Bengt Ottosson, Visingsö, regionansvarig, mitt.

Under mötet diskuterades många allmängiltiga frågor såsom;

- tidtabeller under översyn;
- enhetliga kallelsetider på de flesta lederna;
- NKI (nöjd kund index) belystes;
- miljöfrågor, både för färjorna (maskineri och eco-körning), samt för passagerarna.
- turtäthet; kordinering med allmänna kommunikationer;
- jourtjänst på vissa leder
- skyltningar, SMS-service och annan elektronisk trafikinfo
- bokningsmöjlighet på vissa leder
- synpunkter från Färjegruppen på förbättringar för vissa leder

Minnesanteckningar från mötet kommer senare. Nästa möte bestämdes till 24 sept. i Solna.

HOLMÖNS trafikfråga

Under sittande möte informerade Staffan Eriksson att man jobbar vidare med att renovera ”Capella” (Jurmo II) för att sätta in henne på Holmöleden under året. Eftersom arbetet och alla besiktningar tar tid har man påbörjat upphandling av en extra passagerarbåt för sommaren.

Lyckas man inte få en bra passagerarbåt vid upphandlingen garderar man sig med att ha möjligheten att eventuellt använda den av Färjerederiet ägda ”Nordan” (Madame Tingley), som nu ligger överksam vid Fridhems varv på västkusten. ”Nordan” har tidigare varit verksam på Visingsöleden.

Capella beräknas sättas in på leden, efter renovering, för att utvärdera om hon kan klara av uppdraget. ”Helena Elisabet” kommer även fortsättningsvis att vara stationerad på leden. Eriksson och Hermansson understryker att de bedömer att ”Capella” kan klara uppdraget, men att man vill prova sig fram för att allt skall bli rätt.

Hermansson och Eriksson informerade att man frångick beslutet om en nybyggd färja till Holmöleden när den gamla Jurmo II färjan blev till salu för ett billigt pris.

Holmöresenärerna får under året vara beredd på en färjeutvädering, som ingen ännu kan säga hur den avlöper. För att året runt service skall fungera kommer vi även fortsättningsvis att få leva med sväware, skoter, lastfärjeinhyrning och skoterled. Undertecknad underströk att Holmöns färjeförbindelse måste följa turlista dagligen, året runt, och inte inhibera turer eller last så fort vind och sjö tilltager eller att isen växer till.

Nationelle färjesamordnaren informerar att han avgår med pension i slutet av maj.

Thorbjörn Lindberg
Ordförande i Färjegruppen