

Holmön den 29:e dec. 2013

HOLMÖNS INFRASTRUKTURGRUPPS RAPPORT

Trafiksummering 2013: 10/1-7/2 Trafikstörningar med stopp, förseningar och ändrade turer. Helikoper sätts tidvis in. 1/2-15/4 Skoterleden öppen. 7/2-28/3 Helena Elisabet ställer in trafiken p.g.a. is. 28/2-28/3 Svävare kör tillsammans med skoter. 26/5-21/6 Helena Elisabet på varv. 26/5-18/8 Kungsholm tjänstgjort. 27/5-19/6 Sanna tjänstgjort. 4-11/6 Både Sanna och Kungsholm ställt in flera turer p.g.a. dåligt väder. 17/11-12/12 Helena Elisabet på varv. Ronja tjänstgjort.

Helena Elisabet har varit ur trafik 100 dagar under året. Inhyrda båtar har tjänstgjort i 109 dagar. Lastfärjan har utfört transporter på leden 23 dagar.

Ovan summering belyser en service som inte fungerar bra och är till förfång för samhället och dess utveckling. Samtliga ovan beskrivna, ”trolla med knäna” lösningar, kostar dessutom samhället stora belopp i onödan. Dagens situation innebär att transportplanering och framförhållning av transporter till och från Holmön försvåras och ibland omöjliggörs. Ett transportmedel med tillräckliga prestanda och kapacitet skulle säkerställa en året runt service där trafiken kan löpa ostört dagligen enligt tidtabell.

Norrfjärdens framtidsplanering: Under våren hölls två planeringsmöten hur ett framtida terminalområde skall planeras. Redovisning lovades före semestern, men först den 11/12 blev mötet verklighet. Man planerar utöka skyltning, ändra ut- och påfarter till väg, öka parkeringsytor, anordna handikapparkeringar, inrätta belysning samt anordna en gångväg till/från färjan för en kostnad av drygt 2 miljoner, denna investering anser Trafikverket skall utföras. Att fylla igen småbåtshamnen och i vägens förlängning bedömer man kosta ca. 5 miljoner, vilket därför skjuts på framtiden, beroende delvis på vilken färja man kommer att satsa på. Trafikverket skall diskutera frågan internt och återkommer när man bedömer sig kunna ordna finansiering och starta arbetet.

Svävaren: Är redo för vinterns? tjänstgöring, den är reparerad av Färjerederiets egen personal och har nu även fått på sig kjolen.

Helena Elisabet: Är nu åter i service sedan det senaste varvsbesöket, allt fungerar utmärkt.

Ny färja till leden: Trafikverket lovade i våras att en ny färja skulle beställas till leden med en leveranstid på 2-3 år. Trafikverket skall ”sträva efter” att färjan får en minsta lastkapacitet på 25 ton och kan transportera 150 passagerare, med färjans isbrytarförmåga räknar man inte sig kunna klara året runt trafik, vid is siktar man fortfarande på svävare/skoter. Den planerade transportlösningen påminner till stor del om dagens upplägg, som inte har möjliggjort ökad inflyttning och utveckling. Under hösten har vi fått indikationer att Färjerederiet även letar efter billiga gamla färjor för att bygga om. Enligt nationelle färjesamordnaren fortgår planeringsarbetet för den nya färjan långsamt men han lovar att man håller tidsschemat, vilket säger att den nya färjan skall komma till Holmön våren 2016. Våra varvskontakter indikerar att en ny färja kan levereras 12-14 månader från kontraktsskrivning! Varför styr Trafikverket vår transportfråga framför sig hela tiden?

Ni tillönskas samtliga ett

FRAMGÅNGSRIKT TRANSPORTÅR 2014!

I.S.-gruppen genom Thorbjörn