

Holmön den 22 november 2013

Till Den det vederbör!

UPPHANDLINGS FÖRSLAG FÖR NYA HOLMÖFÄRJAN

Eftersom Holmöns transportfråga inte skötts på ett bra sätt är det nu viktigt att snarast komma till beslut att beställa rätt färja för Holmöleden.

Trafikverket Färjerederiets märkliga agerande i Holmöns transportfråga måste få ett slut per omgående. Man har först inte gjort någonting under flera år, sedan föreslagit en stor svävare, därefter kom förslag på en aldrig färjerelik, sedan letade man andra gamla färjor, en liten svävare inköptes?, så kom beslut om en liten ny färja som inte klarar året runt trafik, ej heller har den kapacitet för samhällets transporter, nu senast har det varit aktuellt att spana efter någon gammal färja igen. Stopp och belägg, nu räcker det!

Ovan hantering har inneburit att samtliga inblandade resenärer har tappat förtroendet för Färjerederiets vilja att lösa våra transporter på ett seriöst sätt. Förtroendet kan återskapas om man omgående fattar beslut om att gå till upphandling baserad på nedan förslag.

Förslag till Trafikverket Färjerederiet.

För att dra nytta av dagens pressade situation för varven bör Trafikverket publicera följande upphandlingskriterier och inte slösa bort tid med egna förstudier och andra planeringsfaser. Låt varven och Transportstyrelsen göra jobbet. Priserna på nybyggda fartyg är idag mycket gynnsamma.

- **Längd på färjan = 45 meter, (stys av utrymme i Byviken, Holmön)**
- **Max djupgående på full last = 3, 1 meter, (stys av farleden in till Norrfjärden)**
- **Lastkapacitet = 120-130 m/t DW, (för att klara samhällets behov av transporter)**
- **Passagerarantal= 200 personer.**
- **Isbrytarförmåga= 65cm tjock is, (stys av isstudier)**
- **Rörelsedämpande utrustning, (för att klara dåligt väder).**
- **Utökad manöverförmåga av färjan, (begränsat utrymme i hamnarna).**
- **Färjans fart= 12,5 knop (för att klara en t.o.r. resa vid normalväder på 1 timme)**
- **Miljöanpassad framdrivning (gasdrift är att föredraga)**
- **Rullande last skall kunna rulla rakt igenom färjan, lastöppningar både fram och bak.**

Ovan uppräknade upphandlingsunderlag användes mot varven, plus en notis om obruten kylkedja av matvaror, hiss för passagerare samt utrymmen för handikappade och allergiker.

ÅTERSKAPA FRAMTIDSTRON FÖR HOLMÖNS RESENÄRER!

Holmöns Infrastrukturgrupp

Thorbjörn Lindberg