

Västerbottens riksdagsledamöter  
Andra Beslutsfattare

## **HOLMÖNS NYA FÄRJA**

Trafikverkets beslut att bygga en ny färja för Holmön är glädjande och mycket uppskattat. Se bifogad skrivelse från Trafikverket.

Tyvärr är den beslutade färjan inte lämplig för Holmön eftersom dess fysiska storlek och kapacitet inte är tillräcklig för att möta transportkraven för Holmön. Följande kriterier bör mötas för att färjetrafiken skall fylla samhällets behov idag och i framtiden:

- Den nya färjan beräknas tjänstgöra i 30-35 år (2045). Kapaciteten måste därför finnas för en framtida utveckling av näringar, besökare och inflyttande öbor.
- En lastförmåga på 120 ton bör mötas, färjan skall även ha samma bärighetsklass som anslutande vägar, BK 2 (51,4 tons bruttovikt). Lastförmågan måste vara hög för att klara alla samhällets transporter, eftersom antalet lediga lämpliga större lastfärjor är nästan obefintliga mellan Haparanda och Stockholm. Brandbilar med utrustning och andra akuta tunga transporter skall kunna utföras närhelst behov uppstår. Att avgiftsbelägga dessa transporter är inte önskvärt.
- Färjan skall klara tidtabellbunden trafik ÅRET RUNT, där varken dåligt väder eller en istjocklek upp till 60cm skall hindra fri samfärdsel till/från Holmön. Även färjans fart bör ökas så att en rundtur utföras på högst 1 timme. Möjlighet för dagpendlare till Umeå/Holmön skall finnas för arbetstider mellan 0700 och 1700. Slingerdämpande utrustning monteras för att minimera kraftiga färjerörelser vid grov sjö, dels för passagerarnas komfort, men även för fordons/lasts säkra överfärd. Att hänvisa till en liten svävare och skoter med kälke vintertid då isens tjocklek överstiger 20 cm är inte acceptabelt. På Holmön skall man inte vara tvungen att lagra sopor 1-3 månader vintertid. Dåligt väder och/eller ishinder skall ej styra möjligheten att transportera andra skrymmande/tunga laster.
- När vår nuvarande färja levererades 1983 kunde hon transportera 173 passagerare, ett minimikrav på den nya färjan bör vara 200 passagerare. Vi planerar att öka antalet boende och besökare under de kommande 30 åren. Att möta handikapp- och allergi lagar är ett självklart krav. Övriga miljökrav likaså.
- Antalet personbilar på ön kan begränsas på flera sätt, vi vill minska nuvarande antal personbilar. Holmöns speciella miljö bör bevaras i största möjliga utsträckning.

Den beslutade färjan har alltså inte möjlighet att möta de kriterier(se ovan) som vi anser måste uppfyllas eftersom vi bygger för framtiden. Färjan bör anses som en transportfärja- med passagerare. Eftersom pris-skillnaden mellan de två alternativen ligger i storleksordningen 40 miljoner (110-70) bör detta vara möjligt att genomdriva eftersom vi har en avskrivning på minimum 30 år.

## **HOLMÖN BEHÖVER DIN HJÄLP FÖR ATT ÄNDRA BESLUTET TILL EN FÄRJA SOM KAN KLARA UPPDRAGET!**

Holmöns Infrastrukturgrupp

Thorbjörn Lindberg    Olle Nygren    Walter Holmberg    Gunnar Larsson