

Holmön den 21 februari 2013

I.S. - gruppens vinter information

Dagens trafik: När färjan slutade köra fanns ingen alternativ trafik redo att ta vid. Färjledchefen informerade Holmöborna att; "svävaren tidigast kan komma igång i slutet av februari, helikopter kommer inte att beställas och skotertrafik med kälke kan komma igång om en 4-5 dagar". Vinterväg för skoter var stakad. Vill påpeka att året är 2013 när Trafikverket(TV) stängde av Holmöborna för transporter till/från Sverige. Olle Nygren körde privat skoter med skolbarn och några andra resenärer samt vissa resor med matvaror. Efter 4 dygn kom så skotertrafik i TV's regi igång. Max 4 passagerare plus något gods.



Helena Elisabet: Höll trafiken igång till den 8:e feb., kraftig vind tryckte då ihop rännan. Isbrytare bröt upp rännan, som åter trycktes igen av ispressen. Därefter har färjan endast kört till den röda bojen från Norrfjärden(2km), två ggr/dag. Detta för att rännan inomskärs skall vara framkomlig, så att man lättare kommer igång vid mildare väder, eller om isbrytare assisterar.

Svävaren: Garaget har byggts och är färdigt. Den 20 feb. parkerades svävaren i garaget. Den skall nu göras körduglig. Militära instruktörer skall utbilda personalen. Planen är att landa svävaren på utsidan av östra pirarmen i Byviken. Enligt färjledschefen planerar man använda servicehuset som väntsal. Trolig start den 27-28/2.

Framtida färja: Vi har fått oss tillsänt TV's arbetsmaterial, vilket är en sammanställning av samtliga synpunkter från utredare, Umeå kommun och oss alla andra. Detta material skall nu granskas och ett förslag på färja (INTE SVÄVARE) kommer att framföras i april. Efter förankring kommer sedan en remiss att sändas till regeringen för beslut. I.S:-gruppen har fått ett rykande färskt förslag på en lämplig färja, med en prislapp på 105 miljoner, leveranstid 18 månader, förslaget är sänt till TV. Bemanningen av den nya färjan är en fråga TV nu jobbar med, för att hålla nere framtida driftkostnader. Varvens prisbild är nu mycket gynnsam för en nybeställning, man får inte fundera för länge.

Sommarens trafik: Lämplig båt skall nu upphandlas, det finns tydligen 2 intresserade. Vår gamla bekanting "Öfararen", 59 pass. och "Kungsholm", 136 pass. Upphandlingen kommer troligen att dra ut på tiden till mitten av mars.

Summering: I början av feb. hade vi klara tecken på att isen växte till och alternativ till färjan borde ha klargjorts eller kört samtidigt som färjan. Nu fick Holmöborna klara sig själva i 4-5 dagar. Vilket annat samhälle utsätts för sådan hantering?

Holmöns I.S.-grupp

Thorbjörn Lindberg