

Holmön den 17mars 2012

I.S.-gruppens lägesrapport

Februari/Mars trafiken: Västra Kvarken avlystes för passerande trafik i nord/sydlig riktning i början av Februari. Isbildningen hade då startat på allvar. Den 5-6/2 fick Helena Elizabeth problem med motorerna, reparerades. Den 16-18/2 stoppade is och vind färjan som sedan gick sönder igen, reparerades 20-22/2. Så den 8-10/3 drabbades färjan återigen av maskinhaveri. Den 8/3 hävdades avlysningen av Västra Kvarken, isbildningen hade stoppat upp och behovet för avlysning upphört. Det har varit besvärliga veckor för samtliga resenärer, när färjan havererar så ofta, Trafikverket har inte heller lyckats få igång fungerande helikopterförbindelse direkt, utan Holmön har varit isolerad, dagar ibland. Färjans motorer är inte i bästa skick och vissa reservdelar går inte att uppbringa. Is-situationen har under denna säsong varit mycket förmånlig, det var endast under några dagar i mitten av februari som färjan hade problem. Färjans motorer är/har varit det stora problemet.

Svävaren: Har hela perioden legat parkerad på trailerflaket i Norrfjärden. Ingen trafik har varit möjlig. Robertsfors kommun har under 1 månads tid haft allmän utställning på planerna för ett bygglov av ett svävargarage i Norrfjärden. Allmänheten har kommenterat planerna, så var det landar får vi se.

Högsta förvaltningsdomstolen: Behandlar fortfarande vårt överklagande, besked väntas senast i mitten av april 2012.

Förtur: Transportstyrelsen har jobbat hårt med vår förtursfråga, Trafikverket har lämnat synpunkter så ett beslut väntas senast i vår, att träda i kraft inför sommarens trafik 2012.

Framtida trafik: I februari skickades 20 försändelser från I.S.-gruppen till samtliga inblandade politiker och tjänstemän, skrivelsen var en längre summering och ett upprop om att samtliga inblandade måste ta gemensamma "Nya tag" för att få till stånd en fungerande framtida trafik till Holmön. (se bifogad skrivelse). Av Västerbottens 11 riksdagsmän har 8 stycken hört av sig och lovat kraftfullt stöd för vår kamp om en ny färja. Skrivelsen följdes upp med tidningsartiklar om de senaste trafikstörningarna till Holmön, samtliga som hört av sig ifrågasätter Trafikverkets hantering av vår transportfråga.

Trafikverket Region Norr planerar upphandla en konsult för att utvärdera Holmöns framtida transportfråga. Konsulten skall utvärdera vilket transportmedel som är lämpligt samt utvärdera de samhällsekonomiska konsekvenserna av det eventuella beslut som kommer att föreslås.

Nationelle färjesamordnaren plus Färjerederiets operationschef har nyligen besökt Holmön, man diskuterade då planer på att bygga om Helena Elisabeth. En ombyggnation som skulle innebära att andra motorer installeras och att man förstorar lastdäcket och minskar passagerarutrymmet. Man har tydligen inte lyssnat på våra synpunkter, där vi gång på gång framfört det olämpliga i att använda vår gamla färja som lastdragare. Det transportmedel vi nu skall satsa på måste klara Holmöns samtliga transporter i minst trettio år (rullande gods och passagerare). En ombyggd gammal färja klarar det inte!

Möte med infrastrukturdepartementet: Mötet är bestämt till den 13 april. Ett antal Holmöbor plus inbjudna politiker/tjänstemän kommer då att uppvakta ministern med krav på en ny färja till Holmön. Återkommer med rapport.

I.S.-gruppen genom n´Thorbjörn