

Holmön den 3 november 2010

Infrastrukturministern  
Infrastrukturdepartementet  
Stockholm

## Hemställan om Holmöns framtida transportmedel

Enligt regeringsbeslutet av den 19 april 2007 bestämdes att Staten blir huvudman året runt för trafiken och att ett nytt transportmedel skulle sättas in på Holmöleden. Vägverket gavs uppdraget att ordna transportmedlet, men lyckades inte genomföra det beslut regeringen fattat. Efter en fördröjning på nästan två år förankrade Vägverket en ny lösning med Infrastrukturdepartementet som skulle vara i drift hösten 2009. Inte heller den lösning har man lyckats förverkliga/genomdriva.

Holmöns överlevnad som samhälle står nu på spel och drastiska beslut fordras för att rätta till den hantering som frågan om Holmöns transporter har varit utsatt för. Framtiden för näringsidkare och människor på ön är mycket svår att planera och överblicka, investeringar läggs på is och hela samhället står nu inför en allvarlig kris.

Holmöborna hemställer härmed att det fattade beslutet av den 19 april 2007, vad gäller valet av transportmedel, rivs upp, och att ett nytt beslut omgående fattas baserat på vårt bifogade förslag.

Holmöns Infrastrukturgrupp

Thorbjörn Lindberg

Walter Holmberg

Olle Nygren

Gunnar Larsson

Bifogat: Holmön, Västerbotten = kortfattat beskriver hanteringen av frågan.  
Framtidens transportmedel för Holmön = ger fakta och vår lösning på transporterna  
GA-ritning plus specifikationer = på föreslagen färja.

Kopia sänd till: Landsbygdsministern  
Samtliga riksdagsledamöter från Västerbotten  
Trafikverkets GD  
" Resultatenhet  
Landshövdingen/Länsstyrelsen i Västerbotten  
Regionförbundet i Västerbotten  
Umeå Kommun  
Västerbottens läns landsting  
Robertsfors kommun