

Ibrahim Baylans interpellation!

Interpellation 2011/12:132

den 22 november

Interpellation

2011/12:132 Transporterna till och från Holmön i Umeå kommun

av *Ibrahim Baylan (S)*

till statsrådet Catharina Elmsäter-Svärd (M)

I maj 2009 ställde jag en fråga om Holmöfärjan till den dåvarande infrastrukturministern Åsa Torstensson. I sitt svar av den 13 maj samma år skrev Åsa Torstensson att det kommit till hennes kännedom att en konkret lösning på problemen med Holmötrafiken diskuterades och att hon med tillförsikt såg fram emot att trafiken till Holmön långsiktigt skulle säkerställas.

Nu har snart tre år förflutit och någon konkret lösning kan ännu inte skönjas. I stället för ett rejält tag för att få Holmötrafiken att fungera ser vi hur skattepengar plottras bort på överksamma och tillfälliga lösningar. År 2009 ändrades stationeringsort, medförande en ökad kostnad det året på drygt 3 miljoner. Åtgärden bidrog inte till att de verkliga problemen löstes. År 2009/10 investerades i en svävare med landningsplats med mera till en kostnad på mer än 6 miljoner. Åtgärden bidrog inte heller till att lösa problemen. Den 11 oktober 2009 inhyrdes en båt från Vaxholm för att komplettera den nedklassade färjan Helena Elisabeth, till en kostnad av mer än 5 miljoner. Den åtgärden förbättrade visserligen situationen under somrarna, men är ingen permanent lösning. Mig förefaller det som om Trafikverkets färjerederi i stället för att säkerställa trafiken långsiktigt, som Åsa Torstensson med tillförsikt såg fram emot, kastar pengar i sjön genom kortsiktiga och tillfälliga lösningar.

Mot bakgrund av detta vill jag ställa följande fråga till statsrådet:

Vilka initiativ avser statsrådet att ta för att finna en för alla inblandade parter tillfredställande lösning på transporterna till och från Holmön?

Inkom: 2011-11-22

Sista svarsdatum: 2011-12-06

Besvarad: 2011-12-06

Preliminärt svar från Catharina Elmsäter-Svärd

Bör ej publiceras innan svaret

har lämnats muntligt i kammaren.

Svar på interpellation 2011/12:132 av Ibrahim Baylan (S) Transporterna till och från Holmön i Umeå kommun

Herr/Fru talman!

Ibrahim Baylan har frågat mig vilka initiativ jag avser att ta för att finna en för alla inblandade parter tillfredsställande lösning på transporterna till och från Holmön.

Frågan om en ”permanent lösning” för trafiken mellan Holmön och fastlandet har diskuterats sedan början av 50-talet. Holmöborna, genom Holmöns infrastrukturgrupp, har önskat en isbrytande färja som klarar att bryta en halv meter is. Enligt Trafikverket skulle ett nytt fartyg med önskad isbrytningskapacitet kosta minst 100 miljoner kronor. Då måste dessutom farleden muddras och färjelägena byggas om. Inte ens denna fartygslösning skulle säkra trafiken under alla isförhållanden, utan behöva kompletteras med något annat fordon som svävare eller hydrokopter.

Den förhandlingslösning som socialdemokraten Thage G. Peterson redovisade 2007 har hittills inte gått att genomföra. Lösningen byggde på att den befintliga färjan M/S Helena Elisabeth skulle byggas om till fraktfärja och kompletteras med en stor svävare. Eftersom svävaren bullrade för mycket gav inte länsstyrelsen tillstånd till trafiken. Istället körs idag M/S Helena Elisabeth som passagerarfärja kompletterad med en liten svävare när hon inte klarar isen.

Staten, genom Trafikverket, har således gjort sitt bästa för att leva upp till förhandlingsuppgörelsen.