

Holmön den 3 december 2011

I.S.-gruppens november information.

Novembertrafiken: Den 7:e körde Öfararen sista dagen, under säsongen har hon transporterat 11.107 passagerare. Helena Elisabeth startade trafiken den 8:e, och har under månaden haft tre kortare stopp, vilket har inneburit justeringar efter varvsarbeterna. Total bortavaro för Helena Elisabet blev drygt 5 veckor. Kapaciteten på leden är nu tillbaka i "normalläge".

Framtida trafik: Region Norr med förstärkning av nationelle färjesamordnaren har nu spikat vårt möte till den 10 januari 2012. Vi skall där få information om vår framtida trafik, vilket blir mycket intressant. I.S.-gruppen har fått samtal från Infrastrukturdepartementet där vi blivit utlovade ett snart möte. Mötesdag bestäms under kommande vecka. Umeå kommun har skickat skrivelsen till Gunnar Malm, generaldirektören för Trafikverket, där kommunen efterfrågar Trafikverkets planer för den framtida Holmötrafiken. Kopia på brevet tillställdes även Infrastrukturministern. Se bilaga! Utöver de normala driftutgifterna som löper för Holmöfärjan har Trafikverket investerat drygt tre(3) miljoner årligen under de senaste 5 åren i åtgärder som inte fört utvecklingen av leden framåt. Pengarna har bara använts till provisoriska åtgärder som; ändring av stationeringsort, inköp av liten svävare, inhyrd extra färja plus en massa kringkostnader. Dessa medel hade i stället kunnat användas som handpenning på en ny färja, byggd för vår led.

Holmöleden, Färjerederiets enda led över öppet hav, har ingen reservfärja och prioriteras inte i samma utsträckning som andra leder!

Svävaren: Ligger fortfarande skadad i Holmsund. Senaste veckan har man börjat demontera den yttre kjolen, folk från Kanada har flugits in. Vädret har varit gynnsamt, ny kjol skall monteras kommande vecka. Bottenplåtar med sprickor och ett ballastsystem som inte är åtgärdade återstår att reparera. Den planerade svävarhangaren i Norrfjärden har stött på patrull angående bygglov. Färjerederiet har problem med markägare och boende i området vilket kan innebära nekat bygglov. Att med hot lösa problemen är kanske inte den rätta vägen att lösa det uppkomna problemet. Var svävaren skall parkeras i vinter återstår fortfarande att lösa.

Högsta förvaltningsdomstolen: Handläggaren har hört av sig till oss och meddelat att beslut i vår fråga kommer att meddelas i januari 2012.

Skärgårdarnas Riksförbund(SRF): Har anordnat ett antal arbetsgrupper, varav en benämns "Färjegruppen". Undertecknad har fått förtroendet att vara sammankallande till framtida möten/samråd i Färjegruppen. Tanken är att Färjegruppen skall driva viktiga frågor för att förbättra öbors färjeförbindelser samt öka tillgängligheten till Sveriges skärgårdar.

Allmänt: Antalet resenärer har under juni/juli/augusti 2011, minskat med ungefär 1.000 personer jämfört med 2010. Beräknat antal resenärer för 2011 är ca.39.000 personer. Fortfarande har vi inga nyheter angående förtur-och betalfrågorna.

God Jul och Ett Gott Nytt År

önskar

I.S.-gruppen genom n´Thorbjörn