

Holmön den 28 april 2011

IS-gruppens April rapport

Holmötrafiken, April. Isen i Västra Kvarken smälte mycket snabbt, med påföljd att den stakade leden stängde den 8:e. Svävaren fortsatte trafiken ytterligare några dagar men den 11:e, fm. blev man tvungen att sluta köra. Svävaren orkade inte lyfta tillräckligt högt på grund av stora skador på kjolen. Trafikverket satte genast in helikopter som skötte trafiken fram till fredagen den 15:e när färjan slutligen lyckades bryta sig över till Holmön.

Framtida Holmötrafik. Nationella färjesamordnaren informerar att det för närvarande råder total stiltje i arbetet med vår framtida transportsystem. Fem års arbete har inte givit rederiet någon idé??

Svävaren, "Vintergatan". Har lyckats hålla igång trafiken under några månader. Kjolarna slits ned mycket snabbt. Isen har varit ovanligt jämn, för andra året i rad, vilket har möjliggjort trafiken. Enligt uppgift skall man nu laga samtliga sprickor och skador så att den är reparerad inför nästa säsong.

Bullerundersökningen. Länsstyrelsen beslutade som väntat att bullermätningarna kunde användas för att besluta om svävaren får fortsatt tillstånd att köra. Vilket innebär att Trafikverket får godkänt att köra med tung svävar vintertid när färjan ej kan nyttjas. För höga bullervärden registrerades endast vid någon fastighet under kort tidsrymd. Enligt Länsstyrelsen, är det något man måste acceptera. IS-gruppens påpekande att mycket höga värden uppmätts inne i svävaren är inte möjligt att behandla i detta sammanhang.

"Helena Elisabeth". Färjan har fått vila i Norrfjärden under 3 månader. När man skulle starta upp trafiken hade Färjerederiets tekniska avdelning inte lyckats få färjan körklar. Ett antal detaljer var inte åtgärdade. En stor arbetsinsats av färjans personal gjorde att färjan kunde starta med endast en mindre försening. På färjans begränsade lastdäck, står fortfarande liksom under fjolåret, en reserv-generator och tar plats. Färjan beräknas besöka varv under augusti/september 2011, för montering av en ny generator och för att utföra andra nödvändiga arbeten.

"Öfararen". Startar sin trafik på Holmöleden i mitten av maj och beräknas vara kvar till början av september beroende på varvsbesöket för "Helena Elisabeth". "Öfararen" blir stationerad på Holmön.

Förtur & betalning. Inget beslut har ännu nått oss. Återkommer i frågorna.

EU. "På västfronten intet nytt", inga nyheter har ännu inkommit från myndigheterna i Bryssel, med anledning av vår skrivelse.

Infrastrukturdepartementet. Holmöborna överklagade regeringens beslut av den 10 mars, i början av april, se bifogat. Skrivelsen talar för sig själv. Infrastrukturdepartementet har ännu inte fattat beslut med anledning av vårt överklagande. Kopior på överklagandet tillställdes Trafikverket, Umeå kommun med flera inblandade.

Samarbete. Ett samarbete mellan ösamhällen som inte får den färjeservice man kan kräva av Trafikverket är under uppbyggnad. Gemensamma frågor kan där ges större slagkraft och möjligheten till positiva förbättringar för ötransporterna kan öka dramatiskt.

IS-gruppen genom n`Thorbjörn