

Infrastrukturministern
Näringsdepartementet
Stockholm

ÖVERKLAGANDE AV REGERINGSBESLUT N2010/6537/TE

Holmöborna överklagar härmed Regeringens beslut av den 10 mars 2011. Beslutet gäller vår hemställan att ändra regeringsbeslutet av den 17 april 2007, vad gäller valet av transportmedel.

Skälen för Regeringens beslut bedömer vi inte hållbara. Den beslutade svävaren har kraftigt begränsad kapacitet och är olaglig vad gäller bullernivåerna, den gamla färjan har inte den kapacitet som krävs och inte heller rätt prestanda att klara tidtabellbunden trafik året runt.

I regeringsbeslutet av den 19 april 2007 fastställs att staten är ansvarig för förbindelserna året runt, vilket vi inte ifrågasätter.

Infrastruktur är livsnerven för att människors vardagsliv och arbetsliv ska fungera samt för att näringsliv och bygden ska kunna utvecklas och växa. Holmön, som ligger 10 kilometer från fastlandet behöver nu ett fungerande transportmedel som klarar resenärer, tunga fordon, is, stormar och följer en kundanpassad turlista varje dag.

Holmöbornas förslag på en nybyggd färja beräknas kosta 100-120 miljoner SEK, vilket även inkluderar nya färjelägen på båda sidor. Beräknad avskrivning på investeringen är 35 år.

Trafikverket har idag inget förslag på hur man skall lösa Holmötrafiken på ett effektivt och ekonomiskt sätt. Kostnaderna skenar med valhända försök att hålla transportererna igång med olämpliga enheter.

Det är därför av yttersta vikt att regeringsbeslutet av den 17 april 2007 ändras, och att ekonomiska medel budgeteras för nybyggnation av en färja, speciellt anpassad för Kvarken och Holmön.

Holmön bör vara tillgängligt för alla, året runt, låt oss snarast få en fungerande infrastruktur.

På Holmöbornas vägnar,
Holmöns Infrastrukturgrupp

Thorbjörn Lindberg
Ordförande

Kopia till: Finansdepartementet/BA, Socialdepartementet/SFÖ, Miljödepartementet/NM,
Trafikverket, Länsstyrelsen i Västerbottens län, Västerbottens läns landsting och Umeå kommun.
