

Holmön den 31 mars 2011

## IS-gruppens Mars rapport

**Holmötrafiken Mars.** Under månaden har kung Bore börjat släppa sitt grepp och mildare temperaturer börjat göra sitt intåg. Svävaren har fortsatt sin trafik med stöd av skotern som dels kört gods dels utförde persontransporter när svävaren bytte kjol i Holmsund i början av månaden. Svävaren har även ställt in några turer pga dåligt väder(vind&sikt).

**Svävaren.** När ny kjol monterades, upptäcktes flera sprickor i svävarens botten. När nu förfallstiden på allvar närmar sig med öppna råkar och vatten på isen, blir frågan vad händer om svävaren tar in vatten i delar av botten?

**Bullerundersökningen.** Previa utförde i vinter en bullermätning i Norrfjärden för att utröna bullernivåerna vid fastigheterna. Senast i slutet av april skall Länsstyrelsen fatta beslut i frågan.

**Sommaren 2011.** Färjerederiet har hyrt in passagerarbåten "Öfararen", 60passagerare, vår gamla bekant sedan några år. Skall trafikera leden mellan den 15/5-15/8, som stöd till "Helena Elisabeth".

**Framtida transportmedel.** Den 10:e var vår fråga uppe på regeringens bord. Kort och koncist fattar man beslutet: "Regeringen vidtar ingen åtgärd med anledning av skrivelserna". I skrivelsen hade vi begärt att man skulle tillmötesgå vår önskan om en ny färja. Enligt färjesamordnaren är "Nordö III" fortfarande med i bilden, men inte lika aktuell som tidigare. Fortfarande kommer tankar om en större svävare från Färjerederiet, vilket vi finner oroväckande. IS-gruppens får signaler att Trafikverket och rederiet inte riktigt vet hur man skall lösa Holmöledens framtid.

**Skoterleden.** Fungerar bra, har tidigare varit ordentligt knölig, men blivit bättre. En hel del vatten på isen har tidvis försvårat skotertransporterna. Kyliga nätter har nu stabiliserat skoterleden.

**Förtur & betalning.** Inget beslut är ännu fattat. Återkommer i frågan.

**EU.** Vår skrivelse postades till Bryssel den 3 mars. Idag(31mars), håller Transportrådet i EU möte där vår Infrastrukturminister deltar. Vi håller tummarna att vår lilla fråga kan dryftas i någon korridor, och att ett eventuellt beslut går vår väg.

**Sjöfartsverket.** Har inte erhållit någon ansökan/förfrågan från Färjerederiet angående ombyggnad av "Nordö III".

**Färjerederiet.** I senaste numret av "Vi skärgårdsbor" uttalar sig boende på Aspö i Blekinge mycket negativt om Färjerederiets agerande. Färjans stationering, turlista, väntsalar och att värna resenärens behov är frågor som rederiet inte lyssnar på. Andra leder med likartade problem är Vinön, Visingsö (där rederiet eventuellt planeras överta leden) och Holmön.

**Insändare.** En av lokaltidningarna publicerade nyligen en artikel där insändaren undrade varför inte Umeå kommun satsar mera på Holmön. Att ledningen i Umeå kommun har problem med ormar och gammalt groll bör inte stoppa satsningar på Holmön. Vi instämmer till fullo med insändaren.

IS-gruppen genom n´Thorbjörn