

Holmön den 12 juli 2010

## Information från infrastrukturgruppen, Juni-Juli

Färjerederiet, Trafikverket har ännu inte lämnat in ombyggnadsritningar till Sjöfartsverket för färjan Nordö III. Enligt information vi fått, vidhåller man att Nordö III skall börja sitt arbete på Holmöleden den 15/4 2011?

Helena Elisabeth(HE) tuffar vidare med tillstånd för 173 passagerare till den 15 augusti. Ytterligare förlängning av dispensen ges INTE. Färjerederiet har därför hyrt in passagerar båten "Öfararen" för en två veckors sejour i slutet av augusti för att assistera HE.

Bussbolaget som sköter anslutningsservicen till färjan hotar med att upphöra trafiken den 17 juli, orsaken är de avspärningar Färjerederiet utfört vid färjestugan i Norrfjärden. Avspärningarna har givit busschaufförerna stora problem att vända bussarna på vändplanen vid färjestugan. Arbetsmiljöverket är inkallade för att ge sin syn på frågan, det mötet äger rum den 13 juli. Detta är en fråga Trafikverket, Region Norr måste åtgärda, anslutning med allmänna kommunikationsmedel skall finnas till färjan.

Trafikverkets tidning Resklar ger i sitt sommarnummer semesterfirare restipset att besöka Holmön i Norra Kvarnen. "Där har man allehanda arrangemang under sommaren och platsen är mycket speciell". Mycket glädjande att man uppskattar och marknadsför "vår" ö. Vad som förvånar oss är att Trafikverket inte då satsar på ett säkert och effektivt transportmedel som gör att vi får möjlighet att ta emot alla besökare.

Regeringen och kommunen har planer på att avgiftsbelägga resan till Holmön för besökare, bofasta skall resa kostnadsfritt. Trafikverket(VV) utarbetade ett kostnadsförslag i våras, som enligt vår bedömning var alltför högt. Vi utarbetade därefter ett rimligare motförslag som tillställdes departementet. (båda förslagen bifogas). Senaste nytt är att departementet beslutat avvakta med avgifter på Holmöleden ytterligare något år.

Avtalet mellan Trafikverket region Norr och Färjerederiet löper ut den 31 december 2010. Turlistan skall då omförhandlas. Eftersom turlistan är av utomordentlig vikt för Holmöns framtid utarbetade vi ett förslag i mars 2010 som sändes till Region Norr, vi betonade där vikten att beslut om turlistan måste fattas senast i augusti 2010 för att ge Länstrafiken möjlighet att planera in anslutningar till färjan. Vårt turlisteförslag baserade vi på den senaste stora enkäten gjord bland resenärer och en justering mot dagens villkor (se bifogat turlisteförslag). Trots upprepade påstötningar har vi inte fått till förhandlingar om ny turlista. Senaste nytt är att Nationella samordnaren nu sköter ärendet, han informerar att inget svar kan erhållas förrän semestern är avslutad.  
En turlista baserad på resenärernas behov är en självklarhet.

Trafikverket Färjerederiet planeras övertaga Gränna-Visingsö leden 2011. Man jobbar därför hårt med att utarbeta planer på en ny färja på den leden. Inga resurser sparas, man bygger modell, man samråder med Kommunen, färjans personal och resenärer. Dessutom skall färjan fortsatt vara stationerad på Visingsö. ALLT DETTA EFTERLYSER VI PÅ HOLMÖN. Bor vi i samma land??

Trevlig sommar tillönskas Ni alla.

Holmöns Infrastrukturgrupp  
Thorbjörn