

Holmön den 1 Februari 2010.

IS-GRUPPENS LÄGESRAPPORT, JANUARI 2010

Holmönfärjans stationeringsförändring försenades från den 4 till den 11 januari beroende på att ingen väntsal hade färdigställts i Byviken, Holmön. En provisorisk väntsal på hjul ordnades och värme inkopplades.

Regeringen fattade den 14 januari beslut att isväg skall stakas innevarande vinter om behov uppstår. Länsstyrelsen i Västerbotten fick uppdraget. På grund av isläget beslutade Länsstyrelsen i Västerbotten att avlysa Västra Kvarken för fartygstrafik från och med den 15 januari.

Enligt information till oss idag, har VV Färjerederiet inte lämnat in ombyggnadsritningar av färjan "Nordö III" till Transportstyrelsens sjöavdelning. Slutsatsen vi drar är att den planerade ombyggnaden kanske inte är möjlig. Vi önskar i så fall att Vägverket snarast klargör detta så att man kan gå vidare och presentera ett fungerande alternativ som löser Holmöns transporter året runt i överskådlig tid. Den väntan vi nu tvingas leva under är förödande för vårt lilla samhälle.

En lättnadens suck drogs av oss alla när den kontroversiella frågan om istrafiken avgjordes. Se vår beskrivning av frågan i december rapporten. Slutligen blev det Vägverket Region Norr som blev huvudman även för istrafiken. Tack, Lena Dahlgren som fattade beslutet.

Isläggningen i Kvarken gick mycket snabbt med minimala isrörelser, vilket gjorde att isen, mellan Holmön och fastlandet är mycket jämn. Uppskattningsvis är 80-85 procent av sträckan jämn. Isen täcktes snabbt av snö vilket gjort att isbildningen har gått mycket långsamt. Färjan körde nästan en månad i isränna som rörde sig mycket lite.

"Helena Elisabeth" klarade att upprätthålla trafiken till och med morgonturen den 27 januari, snöovädret stoppade sedan vidare turer den dagen. Färjans personal provade ta sig över den 28 januari men gav upp efter 4 timmar när det visade sig vara omöjligt att ta sig fram i isen och snösörjan.

VV Region Norr informerar oss att svävare är beställd för istrafik, men den kan inte sättas i drift förrän tidigast i mitten av mars. Därför har man nu satt in helikopter morgon och kväll till dess isvägen kan öppnas. Holmöbor, som är entreprenörer för isvägen, jobbar nu med att staka densamma. Det hårda vädret och vindvakar med något för tunn is har försenat arbetet. När isleden är stakad sätter VV in skoter med pulkor för att klara trafiken.

Svävarens landningsplatser på båda sidor är ett kapitel som ännu inte avgjorts. VV Färjerederiet har ansökt om bygglov för en svävarehangar, landningsplats och uppställningsplats för färjans lastcontainer längst ut på piren i Norrfjärden. Bygglovet är sökt av Robertsfors kommun. Svävarens tillstånd gäller för landning på annan plats än innanför piren. Det villkoret är överklagat av VV Färjerederiet till Länsrätten, som ännu ej fattat beslut i ärendet.

Beslutsfattare, tag Ert ansvar och besluta om en fungerande året runt service per omgående, så slipper vi allt strul med isleder och andra stridigheter runt hamnar och miljöfrågor.

Holmöns Infrastrukturgrupp genom

n`Thorbjörn

