

Holmön den 2 juni 2009

IS-GRUPPENS LÄGESRAPPORT MAJ 2009

Planeringen- och projekteringen av den "nygamla" färjan Nordö III, fortskrider som planerat. Sjöfartsverket har besiktat färjan och ställt sig positiva till en utökning av färjans klass, att gälla även fartområde "D". Förutsatt att den byggs om för att möta fartområdets krav. Man jobbar nu med hur ombyggnationen skall läggas upp. Arbetet löper helt enligt det ursprungliga upplägget; säger Lena Dahlgren på Region Norr, Luleå.

Färjans stationering har varit uppe på högsta nivå i landet, där vi fick besked att detta är ett rent Vägverks ärende. IS-gruppen kontaktade sedan Vägverkets chef Ingemar Skogö, där vi vädjade att Vägverket skulle ta hänsyn till Holmöbornas- och färjans säkerhet. Dessutom pekade vi på den kraftiga fördyringen som en flytt av färjans stationering skulle innebära. Ingemar Skogö hänsköt, i sitt svar till oss, frågan till Anders Werner, Färjerederiet. Werner följer sitt tidigare beslut att färjan skall flyttas till Norrfjärden. Byggnation av en färjestuga har påbörjats.

"Öfararen" har nu tjänstgjort i drygt två veckor på leden. Det har överlag fungerat mycket bra för att vara i början av sommarsäsongen. Den är inte lämplig för gods och många passagerare, men har dubblerat antalet turer vid de tillfällen det varit nödvändigt. Tack vare ett mindre lastområde i Öfararens akter har man kunnat lasta upp till 6 varuvagnar, så att affären fått nödvändiga varor för öborna. Tack för ett väl utfört arbete.

"Sanna" har varit i fullt arbete på leden under några veckor. Grävmaskiner, lastbilar, gruskross, mobilkranar m.m. är vad den transporterat under tiden här uppe. Transporterna har fungerat mycket bra. Tyvärr har den varit tvungen att ställa in ett antal dagar p.g.a. att det blåst för mycket, den är inte byggd för att klara fart i öppet hav. "Sanna" har gjort en stor insats för oss, tack till skeppare Urban och maskinist Tommy för ett bra utfört arbete. Färjan återgår till Hemsö-leden i början av denna vecka.

"Helena Elisabeth" lämnade Holmön den 17/5 för sitt varvsbesök i Docksta. Arbetet har fortskridit enligt arbetsordern och beräknas vara färdigställt i början av nästa vecka, den 7-8 juni.

Holmöns Infrastrukturgrupp är kallade till ett möte med Vägverket Region Norr, före semestern. Datum är ännu ej fastställt. Frågor som skall diskuteras är allt som rör Holmöleden, nuvarande färjan, "nya färjan", framtida turlista m.m.

För att vi skall kunna framföra Din synpunkt vill vi att ni hör av er till oss, så att alla får chansen att tycka till, gärna skriftligt.

Holmöns framtid är en väl fungerande färjeförbindelse.

Holmöns Infrastrukturgrupp

Thorbjörn Lindberg, marenord@telia.com

