

Holmön 2009-09-28

### **Bilaga till Holmöbornas hemställan.**

Enligt Regeringens beslut av april 2007, baserat på förhandlingsmannen Thage G. Petersons förhandling, skulle Holmöns framtida sjötransportmedel vara en svävare.

Svävarebeslutet gick inte att genomföra eftersom Länsstyrelsen i juni 2008 avslag Vägverkets ansökan om tillstånd för svävartrafik till Holmön.

Arbetet med det framtida transportmedlet till Holmön hamnade därefter i stå. Holmöborna kämpade denna tid med att försöka få politiker och tjänstmän att inse att en rejäl färja är det enda alternativet för transporter till och från Holmön.

Vårvintern 2009 beslutade VV Färjerederiet plötsligt att man skulle lägga färjan för att det bildats is i Kvarken. Beslutet togs i Vaxholm och Östersund, inte på plats i färjan. Eftersom isen och vädersituationen vid tillfället inte erbjöd färjan större hinder eller slitage uppstod en proteststorm mot det illa genomtänkta beslutet. Fru Torstensson gick ut i media och uppmanade tjänsmännen att snarast se till att Holmöborna får en fungerande året runt förbindelse.

En febril verksamhet startade i Vägverket, den 20 mars 2009, samlades alla inblandade i förhandlingsuppställningen på Länsstyrelsen i Umeå. Holmöbornas representanter fick vänta i entrén. Efter att beslutsfattarna informerats och godtagit VV's förslag kallades Holmöborna in och delgavs det reviderade beslutet. Beslutet innebär att Vägverket frångår Regeringens beslut om en svävare till Holmön, för att i stället använda sig av en färja. Principiellt tydde vi Holmöbor detta som en stor framgång. Förslaget innebar att man skulle bygga om en äldre färja (byggd 1980) som endast har certifikat för inomskärstrafik. VV Färjerederiet klargjorde att man kanske hade problem att ersätta färjan på leden där den nu är stationerad, samtidigt belyste man kravet av att Sjöfartsverket måste godkänna färjan för trafik till Holmön. I tillägg till den föreslagna färjan skulle en mindre svävare införskaffas för att klara istrafiken. För övrigt skulle förhandlingsmannens upplägg gälla för ekonomi och huvudmannaskap. VV Färjerederiet lovade att besked från Sjöfartsverket skulle kunna väntas efter 1 månad.

Det har nu gått drygt 6 månader. Sommaren med semestrar har försenat ärendet. Sjöfartsverket klargjorde i augusti vad som måste till för att färjan skulle godkännas. Stöttestenen i Sjöfartsverkets krav var sjösäkerhetsreglerna, det skulle innebära att besättningen måste dubbleras från dagens antal. VV ansåg detta bli för dyrt. VV Färjerederiet beslöt då att i stället besöka avdelningschefen på Sjöfartsverket för att få en omarbetad syn på sjösäkerheten för färjan. Detta genom att använda en annan, ännu icke godkänd räddningsfarkost, för att hålla nere färjans besättningsantal. Kvarken, där färjan skall färdas, är ökänt för grov sjö, kraftiga strömmar och dåligt med andra sjöräddningshjälpmedel.

Holmöborna har många livskraftiga idéer för att samhället skall överleva. Företagare jobbar internationellt för att dra turister till ön. Jordbruket lever. Ny affär börjar byggas i höst. Inflyttningen skall öka. Skolan- och äldreboendet vill vi ska fortleva.

**GE OSS EN NYBYGGD ÅRET RUNT GÅENDE BILFÄRJA, SOM KAN TA HOLMÖN IN I FRAMTIDEN.**

Holmöns Infrastrukturgrupp

Thorbjörn Lindberg

