

Holmön den 12 september 2009

## Nyheter från IS-gruppen.

Vägverket Färjerederiets tidning, Sjövägen, har i sitt augustinumner en artikel baserad på en intervju med rederiets tekniska chef von Zweigberk. Han berättar där att pga säkerhetsreglerna, som kräver en MOB-båt, är det en utopi att tänka sig använda NORDÖ III på Holmöleden. Tekniska chefen nämner även att man skannar marknaden för att finna en färja till salu som är max 24 meter lång (vilken är gränsen för krav på MOB-båt). MOB-båten skulle innebära att färjans besättningskostnad skulle fördubblas.

Vi informerade omedelbart samtliga riksdagsmän från Västerbotten, landshövdingen, politiska ledare i kommunen, tjänstmän i landstinget, tjänstemän i länsstyrelsen och media. Där vi krävde att man kraftfullt tar tag i den, för oss alla, så viktiga transportfrågan till Holmön.

Dessutom kontaktades Vägverket Region Norr, för att informera om rederiets syn på Nordö III enligt artikeln. Vi efterlyste även en handlingsplan om vad Vägverket jobbar efter när nu Nordö III inte kan användas. Ännu en gång förtydligades vikten av att ha ett modernt transportmedel med rätt kapacitet på plats senast den 1 juli 2010. Holmöborna har nu i 6 månader väntat på den lösning som skissades i mars, när den nu inte verkar framkomlig anser vi att en nya färja är den enda lösningen. Fru Dahlgren informerade oss att man fortfarande försöker få till en lösning med Nordö III i förhandlingar med Sjöfartsverket.

Vid samtal med A. Werner, chef på Färjerederiet, meddelar han att MOB-båten, är ett sjösäkerhetskrav som ökar driftkostnaden av färjan dramatiskt om den skulle installeras. Rederiet försöker nu få Sjöfartsverket att godkänna en räddningsfarkost som kallas "Rescue runner" (RR), som Kustbevakningen och Sjöräddningen använder sig av. RR påminner om en vattenskoter. RR ställer stora krav på handhavandet, eftersom 1 besättningsman skall hantera den ensam vid en eventuell räddningsoperation. Man skulle då inte behöva öka besättningen, hoppas rederiet. Idén är att bygga en ramp på färjan så att "Rescue runnern" kan glida ned i havet. Bollen ligger nu hos rederiet, att visa Sjöfartsverket hur/var man planerar bygga detta på färjan.

Att använda en RR i Kvarkens vilda vatten, sjösatt från en ramp på färjan, med ström och 3 meters vågor bedömer vi som mycket riskfyllt. Vägverkets balansgång på säkerhetslinan borde inte utföras. Sjöfartsverket avgör frågan.

Den 1 juli 2010 rycker snabbt närmare, vi har inte så mycket tid på oss att finna en framkomlig väg ur denna härva. TJÄSNTEMÄN OCH POLITIKER, TAG ERT ANSVAR OCH GE OSS EN NY FÄRJA.

Holmöns IS-grupp

n`Thorbjörn