

## **SAXAT från augustinumret 2009 av Färjerederiets tidning Sjövägen**

Gamla Nordö III skulle byggas om för Holmöleden. Då skulle möjligheter för fordonstransporter bli verklighet och antalet passagerarplatser kunna utökas till 200 stycken. Båda dessa möjligheter har sedan länge varit ett krav från Holmöbornas sida. Nordö III är mer än 24 meter lång och i fartområdet D, där Holmöleden ligger, innebär detta att det ställs alldeles speciella krav på säkerheten. Det innebär bland annat att man måste ha MOB-båt ombord (man over board). Den båten skall utrustas med egen besättning på två man som är stand by för eventuella räddningssituationer.

Tillsammans skulle detta innebära att man på Holmöleden måste ha fyra mans besättning för att klara kravet med MOB-båt. Från Sjöfartsverkets sida har man sagt blankt nej till samtal om eventuella dispenser. Några sådana kommer man inte att bevilja och i det läget blir tankarna på Nordö III som ersättare till Helena Elisabeth en utopi.

– Nu scannar vi av marknaden för att se om det finns båtar under 24 meter till salu, men det ser inte ut att finnas något, säger tekniske chefen Mikael von Zweigbergk. Samtidigt som detta pågår ligger en ansökan om tillstånd för svävare återigen hos länsstyrelsen i Västerbotten. Den här gången gäller ansökan en svävare knappt hälften så stor som förra gången och nu endast som komplement till trafiken med passagerarbåt.

Vid tiden för detta blads pressläggning hade inget besked kommit från tillståndsgivaren, men teknikchefen har goda förhoppningar om att Färjerederiet skall få ett sådant.