

Holmön den 31 augusti 2009

IS-GRUPPENS LÄGESRAPPORT JULI / AUGUSTI 2009

Vårt arbete under sommarmånaderna har bedrivits på låg växel eftersom både Vägverket, Färjerederiet och Sjöfartsverket har låtit sina anställda ladda batterierna. Under augusti har så hjulen börjat snurra igen. Vi har även sett en del insändare i lokalpressen som i huvudsak stöder vårt arbete för en väl fungerande åretrunt förbindelse med en huvudman till Holmön.

Det inplanerade mötet mellan IS-gruppen, Vägverket Region Norr och Färjerederiet den 1 september ställdes in. Orsaken är att Lena Dahlgren har fått en mängd arbetsuppgifter vid skapandet av den nya myndigheten som skall vara i funktion före nästa års val. Mötet framflyttas till något senare i höst.

Mötet mellan rederiet och Sjöfartsverket hölls den 19/8. Där presenterade Sjöfartsverket de krav man har för att godkänna "Nordö III" för fart i D-område (till Holmön). Trösklar skall höjas, fribordet förbättras, sargar skall ökas, ramp/stäv byggas om, MOB-båt med kran monteras, livbältslådor monteras, maskineri genomgås, passagerarinredning överhalas/utökas, färjan få en allmän yttre uppfräschning, m.m., alltså en diger lista.

Enligt VV Region Norr och Färjerederiet bör renoveringarna i huvudsak inte vara ett problem. Det som däremot är ett bekymmer är ett EU-direktiv som kräver att fartyg över 24meters längd skall vara utrustade med en MOB-båt och tillhörande vinsch. (MOB-båt = manöverbord båt). MOB båten behöver 2 mans besättning plus en vinschman, dessutom måste befälhavaren finnas på bryggan. Eftersom besättningskostnaden är 65% av färjans driftkostnad så blir kostnadsökningen avsevärd om besättningen måste dubblas pga en MOB-båt.

Rederiets tekniska chef inspekterade en lämplig svävare i Kanada på försommaren, vilken han bedömer som lämplig för vintertrafik till Holmön. Färjerederiet har nu sökt tillstånd för denna typ av svävare hos Länsstyrelsen i Västerbotten. IS-gruppen har lämnat remissyttrande i denna fråga till Länsstyrelsen. Sjöfartsverket måste godkänna detta fordon för trafik, en fråga man tar itu med om Länsstyrelsen ger tillstånd till trafik.

Färjerederiet väntar nu på besked av Sjöfartsverket vad gäller "Nordö III" och svävaren. Tillståndsbeslut för svävaren från Länsstyrelsen är nu i beslutsfasen.

Anders Werner, rederiet meddelar att man även håller koll på marknaden för begagnade färjor, om "Nordö III" inte skulle gå att nyttja för Holmötrafiken..

Vägverket jobbar vidare med färjestugan i Norrfjärden, för att flytta färjan från Holmön. IS-gruppen motsätter sig på det bestämdaste denna flytt eftersom den inte tillför något positivt, dessutom försämras säkerheten, tillgängligheten och kostnaden blir avsevärd. Vi har ännu ej heller fått gehör för kravet på en rejäl väntsal i Byviken om flytten blir av. En investeringskostnad på ca. 2,5 miljoner och en ökad driftkostnad på ca. 800.000:-/år är omöjliga att försvara för Färjerederiet.

Frågetecken på alla kanter. Nedräkningen för "Helena Elisabet" visar nu på **10 månader!!**

IS-gruppen genom

n´Thorbjörn

