

Holmön den 5 juli 2009

IS-GRUPPENS LÄGESRAPPORT JUNI 2009

Nordö III har besiktats och Transportstyrelsen (Sjöfartsverket) har listat upp arbeten som måste utföras för att färjan skall kunna godkännas för fart i D-område. Samordningsmötet mellan Färjerederiet och Transportstyrelsen kunde inte hållas före semestern utan är nu spikat till den 19 augusti. Efter det mötet kan Vägverket slutgiltigt besluta om Nordö III går att använda för trafiken på Holmöleden.

Färjerederiets tekniska chef har återkommit från Kanada och berättar att svävaren han besiktat är lämplig för istrafik till Holmön. Man arbetar nu med att se om EU-regler och bestämmelser gör att svävaren går att upphandla för passagerartrafik i Sverige. Förhoppningen är att den skall gå att använda på Holmöleden redan under den kommande vintern.

Region Norr pressar nu Näringsdepartementet för att få regeländringen snarast godkänd för att göra Holmöleden till en avgiftsbelagd led. Regionen bedömer att regeländringen är en viktig del i investeringarna på Holmöleden. Semestrarna bromsar även denna frågas behandling.

Färjestugan i Norrfjärden är under uppförande, man har nu påbörjat inredningsarbetet. Under vecka 43 planeras slutbesiktning av byggnaden. Om det blir en stationeringsförändring kommer den att i så fall bli under senhösten. Färjerederiet har nu upptäckt att det blir mycket dyrt med flera extraturer/dag p.g.a. en eventuell flytt så man funderar på att kanske låta färjan stanna ute på Holmön under dagtid och fortsätta hyra stugan ute på ön. Bara bränslekostnaden ökar med 20.000-25.000/mån, till det kommer ökad arbetstid för personal. Var denna sorgliga fråga slutligen landar vet ingen än. Blir flytten av försämrar service och säkerhet för Holmöborna drastiskt, dessutom slösar man med skattmedel.

Regionen är ansvarig att bygga väntsal ute på ön, beslut om detta planeras i höst. Flytt av färjeläget på Holmön är en fråga som också kommer upp tidigt i höst.

"Helena Elisabeth" följde schemat för varvsbesöket och var tillbaka på leden den 7/6, samma dag lämnade "Öfararen" oss för återresa till Dalarö. IS-gruppen kontaktade "Öfararen" under dennes återresa och tackade Benke med besättning för ett mycket väl utfört varv på vår led. "Sanna" gjorde likaledes en berömvärd insats med ett stort antal transporter av tyngre fordon till/från Holmön.

Vårt möte med Region Norr var mycket givande (se mötesrapport under IS-gruppen) där vi fick ventilera och framföra flera synpunkter. Vi väntar oss svar på flera av Holmöbornas synpunkter under september månad, kanske redan vid vårt nästa möte med Region Norr den 1/9.

Tack för Ert stöd för vårt arbete, Din synpunkt är mycket viktig, hör gärna av dig.

Vi önskar Er alla en härlig semester och en skön sommar.

IS-gruppen genom

n´Thorbjörn

