

Holmön den 18 juni 2009

MÖTE MED REGION NORR

Holmöns Infrastrukturgrupp ställde mangrant upp till möte med Region Norr i Umeå. Regionen representerades av Vägdirektör Lena Dahlgren, Luleå och Björn Nordvall, Umeå, ansvarig för färjan.

Vi gick igenom varje punkt som många öbor skickat med oss, de skrivna förslagen överlämnades även till Region Norrs representanter. Dessutom hade IS-gruppen skrivit en summering med några ytterligare punkter. Summeringen är bifogad!

Region Norrs representanter kommenterade och noterade många punkter, vissa av frågeställningarna kommer man att bolla vidare till VV Färjerederiet.

Nedan följer Regionens kommentarer till några av våra frågor:

1. **Nya färjan.** Planeringen fortskrider som planerat, man jobbar fortfarande med att få ok av Transportstyrelsen (Sjöfartsverket) för färjan att klassas som godkänd för fart i D-område. Regionen lovade att snarast återkomma med mera info om Rederiets planer. Fortfarande stora frågetecken alltså.
2. **Svävaren.** Rederiets tekniska chef reser i dagarna till Kanada för att se på en mindre, prisvärd svävare som man eventuellt tänker införskaffa. Man tror sig få Länsstyrelsens godkännande för svävartrafik under några vinterveckor årligen. Vi samtyckte där.
3. **Stationeringsförändringen.** Regionen lägger sig inte i frågan, huvudsaken Rederiet kör de turer man har kontrakt på (kontraktet gäller tom 31/12 2010). Regionen hyr en del av stugan i Norrfjärden som väntrum. På vår fråga om väntsal med värme, vatten och toa på Holmön hade man för dagen inget svar på.
4. **Om- och nybyggnad av ramper.** Regionen ger intryck av att man trodde att man kan använda nuvarande färjelägen utan ombyggnad. Vi underströk tydligt att en om- och nybyggnad kommer att måsta göras för en ny färja.
5. **Jordmassor på parkeringsplatser i Norrfjärden.** Regionen lovade att se till att entreprenören avlägsnar jord och sten som blockerar p-platserna.
6. **Turlistan.** Kommer inte att förändras, Regionen försäkrar att inga avsteg kommer att göras från nuvarande turlista, förutom att Rederiet kommer att köra minst en tur och retur resa vare dag pga förändrad stationeringsort.
7. **Framtida turlista.** Det kommer troligen att bli möjligt att få mera turer tillstånd eftersom Holmöfärjan skall bli en betal färja. För närvarande finns inga nyheter om hur betalningssystemet kommer att se ut. Regionen skall där vara delaktig i beslutet.
8. **Bussanslutningar.** Nordvall bad om ursäkt för att kordineringen med bussar inte har stämt, han skyllde på att både han och Kjell på färjan är nya i tjänsterna. Skall fungera i framtiden.
9. **Obruten kylkedja, bränsle transporter, sopkörningar osv.** Kommer att fungera med den nya färjan.
10. **Passagerarfartyg.** Den nya färjan skall ses som en passagerarbåt med möjlighet till större transporter av rullande enheter. Den skall inte ses som en bilfärja. Det är bara att ställa in sig på framtida tidsbeställningar och att behålla garaget i Norrfjärden. Denna upplysning var en nyhet för oss, vi får se vad som slutligen händer när färjan kommer.
11. **Sjuktransporter.** Eftersom det blir en försämring av sjuktransporter med en stationeringsförändring undrade vi om VV kan medverka till att helikoptern stationeras i Umeå. Det såg man ingen möjlighet till för närvarande. Regionen pekade på att sjuktransporter är ett stort problem på flera platser i Västerbotten.

12. [Reservfärja](#). På vår fråga om Helena Elisabeth kan få bli kvar här som reservfärja när den nya färjan kommer, hade Regionen inget svar på. Frågan måste bollas till Färjerederiet.
13. [Ombordstigning/avstigning i färjelägen](#). Eftersom våra färjelägen konstruerades på 1950talet är kvaliteten och säkerheten inte vad den bör vara. Regionen hade inte svar på denna fråga heller, de återkommer i ärendet.
14. [Anslutningsväg till Norrfjärden \(2Km\)](#). Vägens standard är i ett bedrövligt skick, vårt önskemål att bredda och reparera vägen fick inget gehör. Nordvall lovade oss en enklare upprustning, där de värsta skadorna skall åtgärdas. Regionen anser att det är få människor som nyttjar vägen så den har ingen hög prioritet.
15. [Vägbelysning sista 300 m i Norrfjärden](#). Det är en fråga Regionen tycker att vi skall ta upp med Umeå/Robertsfors Kommun.
16. [Två skift färja](#). Förslaget på att göra vår färjeled till en tvåskiftled fick vi svaret att det kan visst bli möjligt när färjan blir en betal färja.

Vi fastställde att nästa möte kommer att hållas ute på Holmön den 1:a september. Vägdirektören Lena Dahlgren erkände att hon aldrig tidigare satt sin for på Holmön.

Ett på många sätt ett möte i positiv anda som rätade ut vissa frågetecken, men också skapade en del nya. IS-gruppen känner det som ytterst viktigt att vi får ventilera våra funderingar, samtidigt hoppas vi också att Regionen tar till sig våra förslag och upplysningar så att vi får en väl fungerande färjeförbindelse året runt i en nära framtid.

GLAD MIDSOMMAR TILL ER ALLA.

Önskar IS-gruppen genom

n´Thorbjörn