

Holmön den 26 mars 2009

IS-GRUPPENS LÄGESRAPPORT, MARS 2009.

KLANG OCH JUBEL, VI FÅR EN OMBYGGD STÖRRE FÄRJA!!!!

Vår långa kamp har äntligen fått gehör hos Vägverket och våra politiker. När Infrastrukturdepartementets chef höjde rösten och ville se resultat, där hon även nämnde att Holmöborna skulle vara nöjda, började saker hända. De kontakter vi bearbetat har entydigt pekat på att den nya färja som vi ville se på Holmöleden var otänkbar i dagens trängda ekonomiska läge.

Vägverket släppte då svävaralternativet, med Infrastrukturdepartementets godkännande, och började undersöka om det fanns en färja som skulle passa. Nordö III blev den färja som visade sig lämpligast. Byggt 1980, 755 hk motor, 11-12 knop, 31 meter lång, 8.6 meter bred och med ett djupgående på 3 meter. Färjans isklass är 1c. Idag lastar Nordö III 50 ton, tar 12 personbilar och 99 passagerare. Nordö III måste certifieras för trafik på Kvarken och byggas om så att hon möter Sjöfartsverkets krav. Antal passagerare, personbilar och lastvikt för trafik till Holmön kommer då att bestämmas. Målsättningen är att färjan skall lasta 50 ton, ta 200 passagerare, 12 personbilar, göra 12 knop och bryta upp till 40 cm is, vi håller tummarna att vi når dessa mål. VV Färjerederiet arbetar redan med planeringen för färjans ombyggnad. Vår bedömning är att även färjelägen måste flyttas/byggas om.

I tillägg till färja skall Vägverket investera i en svävar, som kan ta 20-25 passagerare, detta för att klara Holmötrafiken när isen hindrar färjan att köra. Om det blir en ny eller begagnad svävar vet man ännu inte. Innevarande vinter har Umeå kommun slutit avtal med en mindre svävar om färjan skulle få stopp för is, svävaren tar 5 passagerare.

Vägverket Region Norr kommer att informera och hämta synpunkter från Holmöns IS-grupp under färjans ombyggnad och färdigställande.

Helena Elisabeths varvsbesök är planerat börja den 18/5, och beräknas avslutas efter 3-4 veckor. Vi får då ersättningsbåten "Öfararen", som tar 60 passagerare. Båten är 16 meter lång och gör 17 knop. Tyvärr så är lastförmågan mycket begränsad. Planerar ni att transportera ut större mängder gods, bilar etc., bör ni snarast beställa tid på Helena Elisabeth.

Beslutet om ändring av färjans stationering är överklagad av oss två gånger, vi har ännu ej fått svar på dessa överklaganden från Vägverket.

Tack till alla Ni som stöttat och trott på vårt arbete under denna långa och sega resa, vi har ju trots allt hållit på i tre år. Utan Ert stöd och engagemang hade utgången på resan varit mera osäker. Gratulationer har strömmat in från alla håll. Skickar ett speciellt tack till Visum som drog igång Artistuppropet till vårt stöd.

ETT LITET STEG FÖR POLITIKERNA, ETT JÄTTEKLIV FÖR HOLMÖN

Holmöns Infrastrukturgrupp
Thorbjörn Lindberg

