

Holmön den 10 mars 2009

ÖVERKLAGANDE

Härmed överklagas beslutet om att förändra Holmöfärjans stationeringsort från Byviken, Holmön till Norrfjärden.

Vi har i början av år 2009 överklagat till Region Norr, vilka omgående vidarebefordrade överklagandet till VV Färjerederiet. Något svar på vårt överklagande har vi ej erhållit.

Skäl för vårt överklagande finner Ni på bifogad skrivelse.

Holmöfärjan skall vara stationerad på Holmön!

Med bästa hälsning

Holmöns Infrastrukturgrupp
Thorbjörn Lindberg

Holmön den 10 mars 2009

Bilaga till Holmöbornas överklagande om färjans stationeringsort.

Nedan följer en sammanställning av skäl varför färjans stationeringsort skall vara Holmön.

Av hävd.

Sedan beslut togs att allmänna medel skulle bekosta förbindelsen har färjan varit stationerad ute på Holmön, ungefär 65 år. I länder med en levande kust och skärgård följer man alltid parollen att transportmedlet skall vara stationerat nära nyttjaren.

Säkerhet.

Vid sjukdomsfall och olyckor kan den drabbade vara under ambulansvård efter 1 timme och på sjukhus efter max 2 timmar. Ändras stationeringorten fördubblas man transporttiden, i bästa fall, innan den drabbade får sjukhusvård. Helikopter kan inte alltid klara transporter, den är dessutom stationerad i Lycksele (130km bort).

Färjans säkra framförande blir urholkat eftersom man inte kan bedöma vädersituationen på bästa sätt i Norrfjärden. På Holmön däremot är man direkt utsatt för sjö och väder och kan omgående avgöra om det är möjligt att köra.

Samma dåliga överblick får man även vintertid när grov drivis trycker på i Kvarken, riskerna är betydande, om man går ut från Norrfjärden i fel is.

En avsevärt ökad risk för vandalisering och stölder uppstår med stationeringsort Norrfjärden, vilket även är en viktig säkerhetsfråga.

Personalen kommer att ha inställetid i Norrfjärden, vilket försenar insatserna avsevärt.

Miljö.

Vid isvintrar när färjan inte kan köra fryser den fast i Norrfjärden. På våren när den skall komma igång igen måste man spränga sig ut ungefär 700 meter till dess man får nog vattendjup för bogseraren att bryta ränna. Sprängningar i is/vatten orsakar omfattande skador på vattenlevande organismer.

Utveckling.

Holmön har under ett antal år kommit in i en ogynnsam spiral, med ökad utflyttning. För att vända den trenden fordras att bästa möjliga service kan ges de personer som vill flytta ut till ön, framförallt måste man känna sig säker och trygg med sitt val av boende.

Samma sak gäller även för besöksnäringen som vi nu planerar att utöka till en året runt verksamhet. Vindkraft planeras i stor utsträckning, den och andra näringar behöver bäst möjliga service ute på ön, med färjepersonal på platsen.

Ekonomi.

Med en investeringskostnad i färjestuga på 2 miljoner. Förlängd årsarbetstid för personalen på 1.460 timmar och en ökad gångtid för färjan på 540 timmar/år blir det en avsevärd totalkostnad. Arbetstid och gångtid är årssummor, vilket kommer att löpa framöver. Bevakningskostnaden tillkommer. Vi finner det oförsvarbart att Vägverket kan slösa ekonomiska resurser så improduktivt.

~~~~~

VV Färjerederiets skäl till flytten: Man vill minska reparationskostnaden och förenkla rekrytering av personal till leden. På reparationsidan sparar man mycket små belopp. Personal är en bristvara i landet, den frågan löser man inte med att byta stationeringsort.

Holmöns Infrastrukturgrupp  
Thorbjörn Lindberg

