

Holmön den 1 februari 2009

IS-gruppens lägesrapport, Januari 2009

Samtliga riksdagsledamöter i Västerbotten har nu fått vårt informationmaterial om Holmön och vårt krav på en ny isbrytande färja. Resultaträkning för de olika förslagen är bifogad. Vår uppmaning till samtliga ledamöter är att man gör en gemensam aktion för Holmön, för att på så sätt förändra det av Riksdagen beslutade transportmedlet från sväware till färja.

Färjans stationering har under månaden överklagats till VV Region Norr. Skrivelsen är även skickad till VV Färjerederiet. Skärgårdarnas Riksförbunds (se: www.skargardsbryggan.com) skrivelse har efter försening anlänt till VV Region Norr. En liten notis om SRF fanns i VK i slutet av januari. Vi har inte fått någon reaktion från Region Norr ännu.

Vad gäller isled över Kvarken så har VV Region Norr i ett långt svar meddelat att Länsstyrelsen i Västerbotten har uppdraget att staka vinterförbindelse över isen. Används inte sväware så är huvudmannskapet fortfarande delat mellan Vägverket och Umeå kommun. Alltså som tidigare år.

Färjerederiet meddelar att Ronja kommer att användas. Varvsbesöket går av stapeln som planerat under maj månad. Man anser sig inte vilja senarelägga varvsvistelsen, och man hittar inget lämpligt ersättningsfartyg. Däremot har Färjerederiet givit oss följande positiva besked:

"Färjan Sanna kommer att utföra några tungtransporter till Holmön under vecka 19-20 då det ges en möjlighet att koordinera godstransporter ut till ön."

Detaljer om antal turer, var Sanna skall lägga till och övriga frågor i samband med Helena Elisabeths varvsbesök återkommer vi med under våren.

Under månaden har vi hållit kontakten med Infrastrukturdepartementet och delgett ministern samma fullödiga information som våra riksdagsledamöter fått. Genom den ekonomiska utvärderingen visar vi klart och tydligt att en ny isbrytande färja är enda möjliga alternativet, eftersom kostnaden är mycket lägre jämfört med sväware/ombyggd färja. Dessutom är en ny isbrytande färja den enda som har den kapacitet som är nödvändig för att klara Holmöns behov.

För närvarande arbetar vi med en skrift som beskriver våra visioner och framtidstankar för vår by och ögrupp. Skrivelsen kommer att skickas till samtliga inblandade snarast för att på så sätt detaljerat redogöra varför en ny färja är ett måste för oss.

Hör gärna av er till någon av medlemmarna i gruppen så att vi kan effektivisera vårt arbete. Den nuvarande ekonomiska världskrisen är även negativ för vår nya färja, i regeringens ögon finns det kanske större frågor som har förtur. Det innebär ökade krav på oss alla.

Holmöns Infrastrukturgrupp

Thorbjörn Lindberg

