

Holmön den 4 januari 2009

IS-GRUPPENS LÄGESRAPPORT DECEMBER 2008

God fortsättning på det nya året.

Informatonsmöten med Västerbottens riksdagsledamöter har fortsatt i december, alla deltagare har med stort intresse tagit del av vår information. De riksdagsledamöter som inte haft möjlighet att närvara har fått sig informationen tillsänd. Vid våra möten har vi bett riksdagsledamöterna, över partigränserna, att aktivt stödja vårt arbete för att få en ny färja till Holmön senast den 1/7 2010.

Vägverket arbetar för närvarande inte aktivt med transportmedelfrågan till Holmön. Enligt Region Norr så kan man inte lösa bullerproblematiken för svävaren. Infrastrukturdepartementet är informerad om VV's syn på ärendet, men har inte givit andra direktiv än att regeringsbeslutet fortfarande gäller. Ett nytt politiskt beslut måste till för att få fart på frågan.

Att ha färjan fortsatt stationerad ute på Holmön är en viktig fråga som vi jobbar vidare med. Skäl som vi åberopar mot en flytt är tungt vägande. En flytt kostar massor av pengar och den eventuella fördelen är svår att finna. Skrivelsen till VV Region Norr från Skärgårdarnas Riksförbund har vi ännu ej fått någon reaktion på. Skrivelsen klargör klart och tydligt att färjan skall vara stationerad på Holmön.

Ansvar för isled över Kvarken är en fråga där ingen vill känna ansvar. Vid vår kontakt med Gustavsson, Länsstyrelsen, får vi beskedet att VV är ansvarigt enligt regeringsbeslutet. Umeå kommun, Boström ger oss samma besked. Tf Vägdirektören Öberg, Region Norr har efter genomgång av frågan kommit fram till att regeringsbeslutet inte kan anses gälla förrän samtliga punkter i beslutet uppfyllts. Han menar alltså att vi fortfarande har två huvudmän för trafiken till Holmön. Umeå kommun är ansvarig för istrafiken, enligt Öberg. Vi följer frågan.

Helena Elisabeth skall in på den normala varvsöversynen under 2009 (3 års intervaller). Av olika anledningar har man beslutat att färjan skall på varv i Luleå, som aldrig tidigare har jobbat med henne. Färjerederiet har valt att lägga översynen till Maj månad, beräknad tidåtgång, 3-4 veckor. Man har haft problem att finna ett ersättningsfartyg, även fast man känt till varvsbesöket under många år. Slutligen har man nu valt att använda sig av båten Ronja. Längd 14,5 meter, max 59 passagerare till Holmön, fart drygt 20 knop men minimalt lastutrymme. Hur detta skall fungera under maj månad återstår att se. Maj är ju den månad när massor av gods skall ut inför sommaren.

Is-gruppen lägger nu in en extra arbetsinsats för att få fart på ovan frågor så att situationen klarnar under de närmaste månaderna. Till Helena Elisabeths nedgradering är det nu bara 18 månader.

Holmöns Infrastrukturgrupp

Thorbjörn Lindberg

