

God dag!

Tack för svaret på vår skrivelse av den 20/9 2008.

Regeringsbeslutet av den 19/4 2007 välkomnar vi att Staten blir huvudman. Valet av svävare däremot är det vi vill att man snarast ändrar på.

Vi jobbar alla för att Holmförbindelsen skall bli en långsiktig, fungerande, effektiv och ekonomisk. För att vi skall nå därhän bör man släppa fixeringen på transporter över Kvarken med svävare, det är INTE bara buller som är problemet. Fordonet är mycket dyrbart att driva, det har minimal kapacitet, klarar tidtabell dåligt, miljön har allvarliga brister(buller etc.) är direkt olämplig att köra i dåligt väder (våghöjd över 1 meter) dessutom är det mycket sårbart av is (skador på kjolen). Drivs svävarbeslutet igenom blir Holmöborna och andra berörda de stora förlorarna. Turism och besökare till Sveriges största Marina Naturresevat kan många gånger vara tvunga att vända på kajen. Miljön i området försämras katastrofalt.

Att bara VV Färjerederiet kallades till möte, och att Holmöns Infrastrukturgrupp uteslöts, finner vi också anmärkningsvärt.

Vid vårt allmänna möte den 23/10 1900 kommer vi att ge vår syn på frågan, synd att inte Landshövdingen kan närvara.

Tacksam för en fortsatt dialog i detta viktiga ärende för hela regionen.

Med vänlig hälsning
Holmöns Infrastrukturgrupp
Thorbjörn Lindberg 0934-55050, 070-5563540