

Holmön 20 september 2008

Landshövdingen  
Västerbotten

## HOLMÖNS INFRASTRUKTUR

Holmön med samhälle är en förvånande väl fungerande samhällsenhet med tanke på den bristfälliga infrastrukturen som finns för ögruppen.

Holmöbornas och andra berördas visioner om sitt samhälle innefattar ökad inflyttning, skolans fortlevnad, affärens överlevnad, äldreboendets utveckling, företags utveckling och en väl utbyggd infrastruktur för att göra visionerna möjliga. Saknas den moderna infrastrukturen så bromsar den utvecklingen av Holmöns samhälle på alla fronter. Vi kan här jämföra med hela Sverige och återknyta till Infrastrukturministerns paroll: "Framtidens infrastruktur skall knyta samman människor och landsändar på ett effektivt, energisnålt, miljövänligt och säkert sätt. Vi skall ha en pålitlig infrastruktur som ger förutsättningar för företagande och jobb i hela landet." Holmöborna känner sig delaktiga i Sveriges framtid och vill vara del av en fungerande infrastruktur.

Vårt nuvarande transportmedel, passagerarfärjan Helena Elisabeth, är drygt 25 år gammal. Den ägs och drivs av Staten genom Vägverket Färjerederiet. Färjan är omodern och klarar inte de kommande regeländringar som träder ikraft 1 juli 2010, utan måste då nedgraderas till bara 1/3 av dagens kapacitet. Detta kommer inte att fungera, om man eftersträvar en positiv utveckling på Holmön.

Vi har tacksamt lagt bakom oss svävaralternativet, som inte var ett alternativ. Det enda som vi, som kust- och öbor, tror kan fungera är att en ny passagerar- och bilfärja snarast beställs speciellt byggd för Holmöledens kravfyllda farvatten och Holmöns infrastruktur. Se bilaga 1+2.

Svävaralternativet baserades på ett ekonomiskt paket där Staten(VV), Länsstyrelsen, Landstinget och Umeå kommun var delaktiga. Av dessa sökte flertalet medel från EU för att finansiera sin del. En liknande lösning bör gå att uppnå även för en ny färja. Dessutom kan man använda sig av leasingavtal för att uppnå en utjämning av investeringen. Se bilaga 3

Alla gör nu på stället marsch, inget händer vad vi vet. Region Norr har informerat oss att de saknar pengar för att beställa en ny färja. Infrastrukturdepartementet informerar oss att bollen ligger hos Länsstyrelsen i Västerbotten, som först sa ja till svävare och sedan inte gav tillstånd.

Vi Holmöbor hemställer nu att Landshövdingen i Västerbotten snarast löser detta politiska dödläge och ser till att Regeringen ger till uppdrag åt Vägverket att omgående upphandla en ny färja till Holmön.

Med bästa hälsning

Holmöns Infrastrukturgrupp  
Thorbjörn Lindberg  
Talesman för Holmöborna i denna fråga