

Holmön den 30 juni 2008

God dag!

Det främsta syftet med Regeringens beslut om kommunikationerna till Holmön är ju att få till stånd en långsiktig och hållbar lösning för åretrunt trafik till ön.

Holmöbor och övriga har konstaterat att Västerbottens Länsstyrelse har nekat VV Färjerederiet tillstånd att använda svävare som framtida transportmedel till Holmön.(19/6 2008).

Eftersom den nuvarande färjan om två år, den 1/7 2010, klassas ned(nedgraderas) till att bara ta 59 passagerare mot dagens 173, så är ett snabbt förändrat regeringsbeslut vad gäller transportmedlet, av yttersta vikt.

Vägverket Färjerederiet måste få fria händer att beställa en optimal isbrytande passagerare- och bilfärja innan sommarens slut, så att den kan levereras senast sommaren 2010. Detta för att säkerställa den framtida positiva infrastrukturen för öborna.

Tacksam om Ni kan ordna detta innan semestern tar sin början.

Nedan bifogad artikel var införd i Umeåtidningen Västerbottens Kuriren på debattsidan den 28/6.

Med vänlig sommarhälsning
Holmöns Infrastrukturgrupp
Thorbjörn Lindberg
Talesman för Holmöborna i denna fråga