

## Byte av stationeringsort för Holmöfärjan

Vi har fått information att Färjerederiet har påbörjat upphandling av en ny färjestuga, med avsikt att uppföra den i Norrfjärden. Vilket även innebär att man kommer att stationera färjan i Norrfjärden.

I Färjerederiets tidning Sjövägen redovisar man i mars/2008 att man, ” Som en följd av fördröjningarna med den nya trafiklösningen har Färjerederiet också lagt planerna på flytt av vaktstugan till fastlandet på is”. Men nu blir det en skyndsam upphandling av en ny stuga på fastlandet utan att någon ny trafiklösning är fastställd?

Skäl för flytten redovisar Färjerederiet genom färjledchefen på nyhetsuppslaget i vår portal. Nedan följer våra kommentarer till Färjerederiets skäl.

1. Färjor har under drygt 65 år trafikerat leden, det har aldrig någonsin varit problem att få service och underhåll utförda, med stationeringsort Holmön. Personalen har klarat mycket, och har man behövt entreprenörer har färjan gått till/eller stannat i Norrfjärden och utfört arbetet vid lämplig tidpunkt, för att minimera störningar i trafiken. Två timmars gångtid, vid de få tillfällen det rör sig om, är allt man tjänar på en flytt.
2. Det kan snarare bli svårt att få personal till leden p.g.a. en eventuell flytt. Att sitta i Norrfjärden dagen lång, är inte något att stå efter, ute på ön är personalen delaktig i byns sociala nätverk på ett helt annat sätt. Gör man dessutom turlistan mera attraktiv, blir problemet än mindre. Ej skäl för en flytt
3. Det blir en avsevärd försening om man är allvarligt sjuk.(som det brukar vara när det är akut). Startar färjan från Holmön med den sjuke, kör ambulansen samtidigt till Norrfjärden och efter totalt 1 timme (drygt) är den sjuke på NUS. Enligt Färjerederiets resonemang tar det närmare 3 timmar innan den sjuke är på NUS. Sjösjuk ambulanspersonal kan vara direkt farligt för den akut sjuke vid färjans ankomst till Holmön. Ej skäl för flytt.

Sammanfattningsvis blir det en avsevärd försämring för Holmön och Holmöborna om färjans stationeringsort flyttas till Norrfjärden.

Följande punkter belyser skäl för att man INTE skall ändra stationeringsorten:

- Färjans stationering på Holmön är viktig för den framtida hållbara utvecklingen av ön.
- Drygt 65 år har färjorna varit stationerade ute på ön, vilket innebär (enligt hävd) att man inte ändrar stationeringsorten hur som helst, framförallt inte utan samråd med öborna.
- Färjan finns, på plats, som en sista garant vid allvarliga sjukdomsfall och andra otrevligheter. Helikopter kan inte alltid flyga p.g.a. isbildning eller dylikt, den kan också vara sysselsatt uppe i fjällvärlden (den har stationeringsort Lycksele)..
- Personalen är en viktig tillgång i byns gemenskap, de tillför många positiva saker och kan engagera sig i byns vardag. Personalen är ”alltid” på plats, viktigt t.ex. vid akutesor. Stationering i Norrfjärden innebär en ”landsförvisning” för personalen, med många håltimmar, om inte arbetstiden utökas ytterligare. Ingen del i byns nätverk.
- Ökad risk för stöld och inbrott, när inte personal bor i stugan. Det har de gångna åren varit ett stort antal inbrott i Norrfjärdenområdet
- Personalen kommer, vid ledighet, att ha inställetid, vilket innebär att det kan dröja innan en akutesa kan starta från Norrfjärden.

## 2.

- Vid hårt väder blir det betydligt svårare för personalen att avgöra om en resa säkert kan genomföras, med stationeringsort Norrfjärden, vädersituationen är mycket skiftande mellan de två orterna, på Holmön är man i händelsernas centrum. Säkerheten blir lidande av en flytt.
- När det blir en riktig isvinter, blir det problem att få igång den fastfrusna färjan, eftersom bogserbåt inte kan gå in till Norrfjärden. Man måste då kanske spränga sig hela vägen ut till den Gröna bojen. En sträcka på ca. 700 meter. Vilket inte är miljömässigt möjligt.
- Det blir ekonomiskt mycket dyrbart att byta stationeringsort. Man förlänger för det första arbetsdagen för personalen med ungefär 2 timmar/man och dag. Dessutom får man en t.o.r. resa med färjan (enkeltur morgon till Holmön, enkeltur till Norrfjärden varje kväll), 365 dagar per år. Sedan tillkommer investeringen i en ny färjestuga som kan kosta upp till 2 miljoner. Bevakningsföretag kommer troligen att måsta anställas till en kostnad.

Vägverket Färjerederiet har inte på någon punkt diskuterat denna viktiga fråga med Holmöborna, utan man beslutar ensidigt att påbörja upphandlingen. För att NKI (nöjd kund index) skall öka, bör samarbete påbörjas omgående så att Vägverkets paroll, ”Vi gör den goda resan möjlig”, blir verklighet även för Holmöbor och andra berörda på Holmöleden.

Baserat på ovan givna synpunkter protesterar Holmöborna och andra berörda, på det bestämdaste mot planerna på en förändring av färjans stationeringsort.

Holmöns infrastrukturgrupp

Thorbjörn Lindberg

Talesman för Holmöborna i denna fråga