

Holmön 30/3 2008

## LÄGESRAPPORT MARS/2008 FRÅN I.S.-GRUPPEN

Gruppen har under månaden dels hållit telefonkontakt, dels träffats vid ett flertal tillfällen i samhällslivet. Färjan har med bravur klarat av vinterförutsättningarna som rått de senaste veckorna. Vissa dagar var isen så besvärlig, att viss försening uppstod.

Länsstyrelsens behandling av tillståndsansökan för svävartrafik löper sin gilla gång, med Färjerederiets möjlighet till kommentarer på alla remissyttranden. Det dröjer in i april förrän vi kan vänta besked på den frågan. Enligt Länsstyrelsens handläggare är det ett knivigt ärende. Man saknar erfarenhet från denna typ av fordon.

Vårt brev till Vägverkets styrelsemöte, den 19/3, har vi ännu inte fått svar på. Kopior på det brevet har gått ut till politiker, tjänstemän, media, Kustbevakning, Sjöfartsverket och Naturvårdsverket. Ingen av oss blev kallad till styrelsemötet, för att ge vår syn på svävarförslaget. Vi sätter vår tillit till att VV-styrelsen rättar till det tagna regeringsbeslutet, med hjälp av Infrastrukturdepartementet, angående transportmedlet.

Förhandlingsuppgörelsen som Thage G. Peterson ordnade, har vi fått på pränt, men vissa ekonomiska detaljer är redigerade, så att de inte går att läsa. Detta anser vi bör hävas, så att vi får korten på bordet. Vid kontakter med Infrastrukturdepartementet har man där lovat oss att undersöka möjligheten att häva hemligstämpeln om den planerade ekonomin för svävarlösningen. Det finns alltså en budget för det hela, vilket rederichefen den 19/12 2007, bestämt hävdade att det inte fanns. Enligt honom var allt "kostnadsneutralt"??.

Inför år 2009 så har gruppen börjat bearbeta Färjerederiet med en skrivelse hur man tänkt lösa transportförsämringen om Helena Elisabeth klassas ned. Den eventuella nedklassningen kommer att innebära att passagerarkapaciteten minskar med hela 65%, vilket drastiskt kommer att förändra verkligheten för Holmön, Holmöborna och alla andra berörda om inget görs. Vi ber Färjerederiet att planera för dispenser eller att man ordnar annan färja till leden med minst samma kapacitet som Helena Elisabeth. Kopia går också till Region Norr som håller i plånboken för Holmöleden. Läs skrivelsen på annan plats.

Med vänlig hälsning

Holmöns Infrastrukturgrupp

Thorbjörn Lindberg

Talesman för Holmöborna i denna fråga