

Holmön den 27:e mars 2008

Rederichef Anders Werner

Färjerederiet

Waxholm

### HOLMÖLEDENS PLANERING FÖR ÅR 2009 OCH FRAMÅT.

Eftersom det framtida transportmedlet för Holmöleden inte beräknas komma i drift förrän tidigast i slutet av 2009, blir följden att transportmöjligheterna åsamkas kraftiga försämringar om nuvarande färjan Helena Elisabeth klassas ned. Nedklassningen kommer att innebära att passagerarkapaciteten minskas med 65%, vilket vi inte kan acceptera.

För att transportererna till Holmön skall fungera och för att ön skall utvecklas positivt, krävs en infrastruktur som är rätt dimensionerad för behovet. Detta innebär att man även efter den 1/1 2009 bör ha ett transportmedel som minst har Helena Elisabeths kapacitet.

1. Är det möjligt att få dispens för Helena Elisabeth även under 2009 om det nya transportmedlet är beställt, med en viss leveransdag?
2. Kan dispens utfärdas, även om nytt transportmedel inte är beställt?
3. Om dispens inte kan utfärdas, hur planerar Färjerederiet att lösa transportfrågan från den 1/1 2009?
4. Kommer Fleetmanagement, som gäller hela Färjerederiet, även att användas på Holmöleden?
5. Om lämplig färja inte finns i Färjerederiet, blir det då aktuellt att hyra in en färja fram till dess den nya farkosten tas i drift?

Vi är tacksamma om du kan ge oss ett klarläggande positivt besked på ovan, för oss mycket viktiga, frågor.

Med vänlig hälsning

Holmöns Infrastrukturgrupp

.....  
Thorbjörn Lindberg                      0934-55050  
Box 56  
918 03 Holmön

Talesman för Holmöborna i denna fråga.

