

Holmön 29 december 2008

## LÄGESRAPPORT FRÅN HOLMÖNS INFRASTRUKTURGRUPP

Vi har nu arbetat i en månads tid med att kontakta Riksdagskvinnor/män, Kommunpolitiker, tjänstemän vid Länsstyrelsen, Landstinget och Vägverket. Vårt budskap har varit att upplysa och informera om de praktiska och ekonomiska konsekvenser svävarebeslutet av april 2007 har för Holmön och Holmöborna.

De allra flesta vi kontaktat har inte haft något större intresse av att lyssna på vår information eller möta oss för personlig diskussion. Man stöttar sig helt på att Regeringen/Vägverket har fattat beslut att svävare är det allena saliggörande för Holmöborna. Har Vägverket lovat att det skall fungera, så får man se till att det gör det. Flera politiker tycker att det fattade beslutet är bra, för det fattades över partigränserna!! Otroligt, när man pratar om ett samhälles överlevnad och funktion. Många tjänstmän skyller på politikerna, och säger att det bara är dom som kan förändra beslutet, ”Jag är bara tjänstman, och utför order”. Det är ju en fras man hört i många sammanhang under historiens lopp, när man städat upp efter regimer och felhanterade kriser!!

Om Vägverket, i det här fallet genom Färjerederiet, hamnar på fel kurs, och föreslår en transportlösning som visar sig ha allvarliga tillkortakommanden, skall man då i alla fall driva igenom det fattade beslutet, oavsett konsekvenserna? Har man då som beslutsfattare inte skyldighet att sätta ner foten och säga, ”Stopp, detta fungerar inte, vi behöver här sätta in en färja, som dessutom blir billigare”. Moraliskt, ekonomiskt och förtroendemässigt är det faktiskt vad vi kan kräva av våra förtroendevalda och av tjänstemän.

Drivs det fattade beslutet ändå igenom, och sedan visar sig inte fungera, var skall vi då få igen den förlorade tiden, de förlorade skattemedlen och den förlorande infrastrukturen på Holmön.

Hela arbetet med att förändra transportmedlet till Holmön hamnade på fel bog, när man ensidigt siktade in sig på en svävarlösning, utan att titta på alternativen. Att man från Färjerederiet dessutom marknadsförde helt felaktiga ekonomiska grunder för sin enögdhet, gör att frågetecknen hopar sig. Vad håller Vägverket på med?

För närvarande bereder Infrastrukturdepartementet vår Hemställan av den 11/12 2007. Vi väntar svar därifrån inom kort.

Med vänlig hälsning

Thorbjörn Lindberg

Talesman för Holmöborna i denna fråga

